



RIONS



RIONS
RIOOLTECHNIEK

RELATIEMAGAZINE 02

CONNECT

www.rions.nl

02

CONNECT met RIONS

Dit zijn wij!
En dit doen we
allemaal voor u.



We hebben iets te vieren!

U krijgt dit blad omdat we blij zijn met u in ons netwerk. We realiseren ons hoe belangrijk een goede band met onze klanten, partners en collega's in de rioolbranche is. Waar anderen afhaken zodra er een put open gaat, zijn wij vooral nieuwsgierig naar die ondergrondse wereld.

Zo stond ik laatst met een paar collega's op een vrijdagavond op het Vrijthof in Maastricht. Nee, niet om het weekend in te luiden. Het was nog veel mooier: we bekeken met de inspectiecamera het prachtige gemetselde riool onder onze voeten. Onze opdrachtgeefster was net zo enthousiast als wij. Die liefde voor het riool zorgt voor de sterkste connecties.

Er waren nog meer mooie momenten de afgelopen tijd. We konden eindelijk grond aankopen in Duiven, voor de bouw van onze nieuwe vestiging. In Goes zijn we gestart met de verbouwing. En in Maastricht wordt hard gewerkt aan een echte Rions Academy.

Genoeg om dankbaar voor te zijn dus. Dankbaar ben ik vooral voor het feit dat mijn vader in september precies 40 jaar geleden een RloolONtStoppingsbedrijf begon. Dat gaan we vieren! We zouden het fantastisch vinden als u erbij bent. Op pagina 15 vindt u meer informatie. Hopelijk kunnen we op vrijdag 11 september samen het glas heffen, en zo onze connectie nog wat verder versterken.

Remy van Dijk
Directeur Rions Nederland BV

✉ Een vraag voor Remy?
remy.vandijk@rions.nl

☎ 06 52 32 79 60

COLOFON

Rions CONNECT is het
relatiemagazine van

Rions Nederland BV
Slagmolen 2
6229 PP Maastricht

Niets uit deze uitgave mag
zonder toestemming van de
redactie overgenomen worden.

T. 043-3214978
E. info@rions.nl
I. www.rions.nl
www.werkenbij.rions.nl

Rions CONNECT verschijnt
in een oplage van 500 stuks.

Redactie: Remy van Dijk,
Lysanne Wintjens, Michelle van
den Ham-Voerman en Suzanne
Knoben

Teksten: Suzanne Knoben
Foto's: Aron Nijs, Cees Meinderts
Vormgeving: Gitta Orbons

CONNECT the dots

DIT DOET RIONS

Inspecteren

Met bijna 20 inspecteurs en 16 inspectiebussen zijn we één van de grotere rioolinspectiebedrijven van Nederland. We werken met hoogwaardige 4K-filmcamera's en HD-panoramacamera's van IBAK en IPEK. Onze inspectiebussen zijn uitgerust met moderne 4K-schermen zodat we de beelden direct kunnen analyseren. We kunnen ter plekke ook aanvullende onderzoeken doen, zoals een rookgasmeting of kleurstofonderzoek. Zo brengen we elk rioolprobleem helder in beeld.



T

Technisch AdviesBureau

Grote gemeenten weten precies hoe ze onze rioolinspectie-rapportages moeten interpreteren. Maar voor kleinere gemeenten en bedrijven die zelf geen riool specialisten in dienst hebben, is er het Technisch AdviesBureau. We denken graag mee en adviseren over eventuele vervolgstappen.

Ons Technisch AdviesBureau:

- Voegt relevante inspectiebeelden samen
- Maakt een gedetailleerd areaal van het riool
- Beoordeelt rioolinspectie-rapportages
- Adviseert over de meest efficiënte reparaties
- Stelt een goed maatregelenplan op
- Maakt een meerjaren-onderhoudsplanung
- Inclusief heldere begroting.

R

Reinigen

- Hoofdriool
- Kolken
- Huisaansluitingen
- Lijngoten
- Pompgemalen
- Putten
- Vetafscheiders
- Bedrijfsriolering

R

Renoveren / Repareren

- We vervangen huis- en kolkaansluitingen
- We leggen een nieuw hoofdriool aan
- We plaatsen glasvezelliners en shortliners in een beschadigd riool
- We frezen wortels of andere obstakels weg
- We hebben specialisten in huis voor ingewikkelde renovaties
- En we renoveren het hoofdriool



O

Ontstoppen

Hier begon het ooit mee. En nog steeds voeren we in (Belgisch) Limburg en Brabant duizenden ontstoppen per jaar uit. Bij particulieren, maar ook bij huurders van grote woningcorporaties. We zijn 24/7 bereikbaar en halen onze klanten zo snel mogelijk 'uit de shit'.



A

Asbestsanering

Deze dienst bieden we alleen in Limburg aan. We saneren niet alleen rioolbuizen die asbest bevatten, maar ook daken, kozijnen, vloeren enzovoort.



In gesprek met Harold Melis

**BEDRIJFSLEIDER
RIONS TILBURG BV**

Harold Melis zag hoe Rions Tilburg BV uitgroeide tot een grote, volwaardige vestiging.



“Gemeente Tilburg is uitgegroeid tot één van onze grootste klanten”

Vestiging Tilburg:

- 35 medewerkers
- 15 wagens

Harold, jij was één van de eerste medewerkers van Rions Tilburg, toch?

“De tweede, om precies te zijn. Collega Frank Hultermans begon op 1 januari 2017 als eerste medewerker van de nieuwe vestiging Tilburg. Nou ja, ‘vestiging’ was een groot woord: het was een klein gehuurd halletje. Maar wél mooi de eerste vestiging buiten Limburg. Rions had namelijk de kans gekregen om samen met partners Suez en MJ Oomen het bestek van gemeente Tilburg aan te nemen. Frank werd met z’n ontstoppingsbus gestationeerd in dat kleine halletje in Tilburg. En in mei kwam ik erbij, met de taak om deze nieuwe vestiging verder uit te bouwen.”

Dat is gelukt, kunnen we wel stellen.

“Dat is heel snel gegaan, ja. We begonnen met de ontstoppingen, huisaansluitingen, kolken en calamiteiten. Daarmee was gemeente Tilburg meteen één van de grootste klanten van Rions. We hebben vorig jaar weer de aanbesteding gewonnen voor 5 jaar. Er zijn intussen ook heel wat bestekken voor andere Brabantse gemeenten bijgekomen: Goirle, Oostervijk, Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Gilze en Rijen, Oosterhout en Ettenleur. Plus een aantal grote bedrijven waar we het riool voor onderhouden; diverse aannemers waar we bijvoorbeeld opleveringsinspecties voor doen; en heel wat particulieren die ons bellen met een verstopping of andere calamiteit.”

Dus dat halletje was al snel te klein?

“Daar pasten we al heel snel niet meer in, nee. In 2020 hebben we grond aangekocht op de Polluxstraat in Tilburg. Daar hebben we zelf een nieuw pand gebouwd waar we in 2021 in konden. Met een grote

garage, want die ene ontstoppingsbus is uitgegroeid tot een wagenpark met 15 wagens. Als het hele team compleet is, zijn we met 35 mensen. We zijn dus echt enorm gegroeid.”

Daarmee is jouw missie geslaagd. Waar zitten nu nog de grote uitdagingen?

“De uitdaging zit tegenwoordig niet meer in het binnenhalen van nieuwe opdrachten – dat gaat vanzelf, dankzij onze goede naam – maar in het binnenhalen van goed opgeleid personeel. We investeren zelf flink in het opleiden van eigen mensen. Medewerkers krijgen bij ons de kans om door te groeien, bijvoorbeeld van reiniger naar inspecteur. Door medewerkers goed te faciliteren, houden we het team gemotiveerd.”

Aan welke faciliteiten moeten we dan denken?

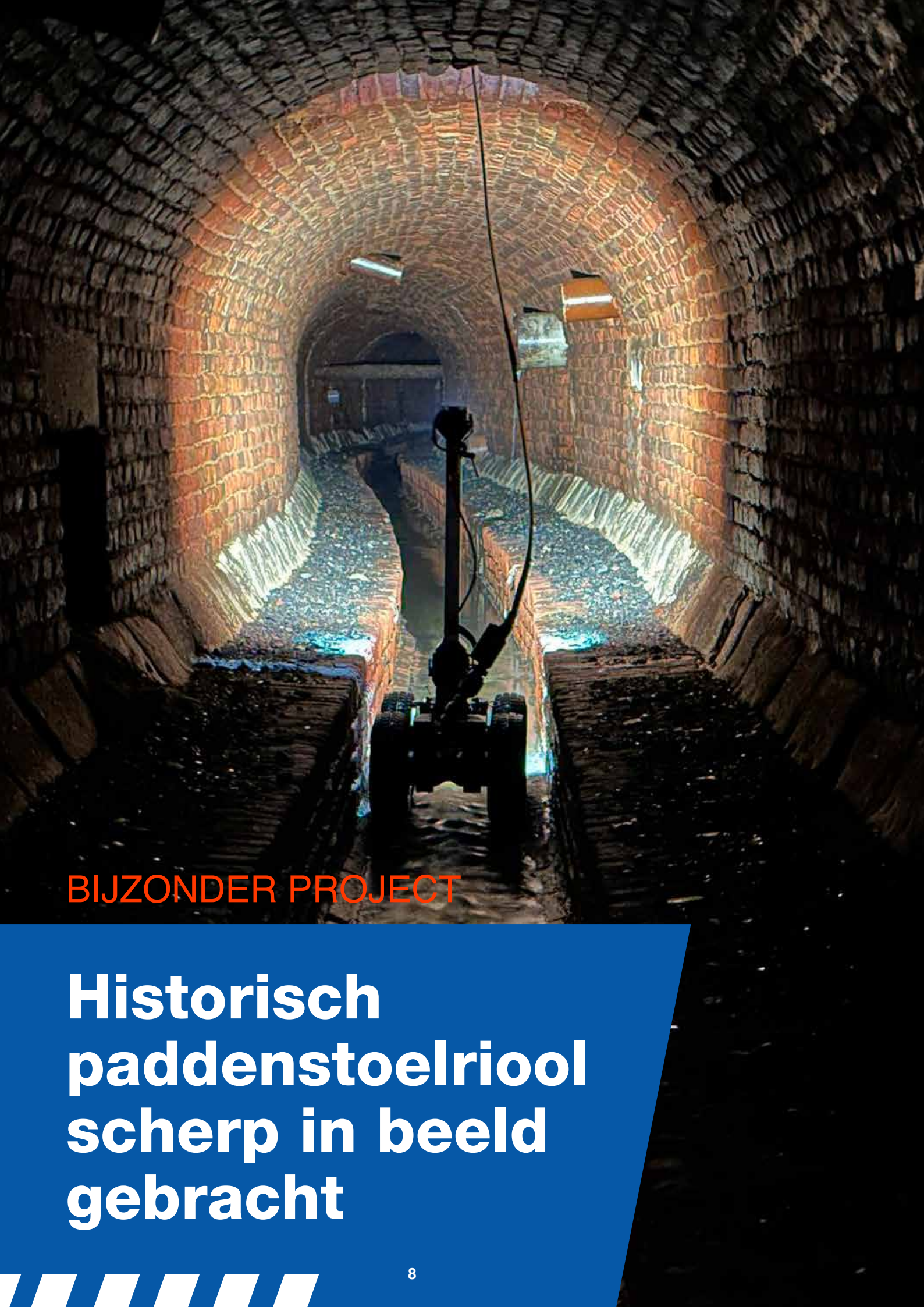
“Aan een degelijke wagen die goed onderhouden wordt. Aan goede camera’s voor de inspecties. En aan persoonlijke beschermingsmiddelen met een topkwaliteit, zodat iedereen z’n werk veilig kan doen. Rions investeert in kwaliteit, veiligheid en werkcomfort. Het is vervolgens mijn taak om de juiste collega met de juiste materialen op de juiste plek te krijgen. Dat is elke dag een puzzel. Maar wel een hele leuke. Zeker als we aan het einde van de dag onze doelen hebben bereikt: tevreden klanten én medewerkers.”



Een vraag voor Harold?
h.melis@rions.nl



06 51 28 56 73



BIJZONDER PROJECT

Historisch paddenstoelriool scherp in beeld gebracht

“Met een speciale lift
onder de lens kregen we
alles perfect in beeld”

Zo af en toe komt er een opdracht voorbij waar ons rioolhart harder van gaat kloppen. Zo mochten we voor gemeente Maastricht een kijkje nemen onder het Vrijthof. Hier ligt een historisch metselwerkriool uit 1840 met een fundament van mergelblokken. Vooral dat laatste is uniek in Nederland. De mergelblokken beginnen na bijna twee eeuwen wat slijtage te vertonen, en moeten dus scherp in de gaten worden gehouden. Wij denken graag mee over een oplossing.

In de Franse tijd – begin 19e eeuw – werden in Maastricht de eerste metselwerkriolen aangelegd. Veel van die historische stelsels zijn dik twee eeuwen later nog gewoon in gebruik. Zo ligt onder het Vrijthof een ‘paddenstoelriool’. Dat dankt z’n naam aan de bijzondere vorm, met onderin een smalle geul voor het afvalwater en daarboven een half rond muilprofiel. De hoge gangen (tot 2200 mm) bieden bij zware regenval veel extra capaciteit om water af te voeren. Dus dat is heel slim bedacht.

Mergellaag

Bijzonder aan het riool onder het Vrijthof is de mergellaag onderaan het metselwerk. Juist van die laag wilde gemeente Maastricht onlangs een goede inspectie. Zó scherp dat de slijtage goed zichtbaar is.

Bijzondere inspectie

En dus ging inspecteur Nick Betsch samen met zijn collega’s Rob Franssen en Raoul Thijssen op een rustige vrijdagavond naar het Vrijthof voor een heel bijzondere inspectie. “Met een gewone camerawagen kun je die beelden niet maken”, vertelt Nick. “Want op sommige plekken is de geul best diep, waardoor je de rest van het stelsel niet goed in beeld krijgt. We hebben een speciale liftextensie op de wagen gebouwd zodat de camera de juiste hoogte kreeg om alles goed in beeld te krijgen.”

Bierdampen

Collega Raoul daalde af om de constructie goed te positioneren in het riool: “De camerawagen en de lift konden we niet in één keer in de put laten zakken, dus ik ben naar beneden gegaan om het systeem op te bouwen en in de geul te plaatsen. Dat je op een bijzondere plek aan het werk bent, dringt op dat moment niet echt door. Je bent vooral bezig met je eigen veiligheid. Word je niet aangevallen door een rat? Want daar kun je goed ziek van worden. En word je niet bevangen door riooldampen? Die dampen vielen gelukkig mee: het rook er vooral naar bier. Maar dat was te verwachten, op vrijdagavond onder het Vrijthof!”

Fantastische beelden

“De camerabeelden zijn fantastisch”, zegt directeur Remy van Dijk, die ook kwam kijken. “Het hele rioolstelsel komt perfect in beeld. Toen ik de eerste foto’s appte naar onze opdrachtgever Daniëlla Houben van gemeente Maastricht reageerde ze meteen heel enthousiast. Dat maakt onze samenwerking zo leuk: die gedeelde liefde voor het riool. Op de inspectiebeelden is goed te zien dat de mergellaag onderaan het metselwerk wat begint te eroderen. Je ziet zelfs de kleinste scheurtjes. We denken graag met gemeente Maastricht mee over een oplossing.”

Een bijzondere inspectie!



Op een rustige vrijdagavond ging een speciaal team naar het Vrijthof.



Raoul Thijssen daalt af om het camerasysteem ter plekke op te bouwen.



Er zitten nogal wat ratten in het riool.



De speciale lift moet de camera op de juiste hoogte krijgen.



Gelukt! Haarscherp beeld.



De lichte rand onderaan het metselwerk is gemaakt van mergel. Dit fundament begint te slijten.

CONNECTIONS Klant aan het woord

Daniëlla Houben

Senior medewerker stedelijk water
Gemeente Maastricht



“Je merkt dat Remy het leuk vindt om mee te denken. Hij speurt z’n netwerk af om je te helpen. Het antwoord ‘nee’ wordt zelden verkocht”

Waar kan Rions jou zoal bij helpen?

“We hebben in Maastricht op rioolgebied wat bijzonderheden waar Rions graag over meedenkt. Zo zitten er in

de metselwerkriolen in de binnenstad allerlei schuiven en overlaten. Die werden vroeger gebruikt om het riool te reinigen, door afgesloten compartimenten te vullen met Maaswater. De originele ‘spoeltekeningen’ hebben we nog. Maar de latere aanpassingen zijn helaas niet zo goed gearchiveerd. Rions helpt mij om het stelsel goed in kaart te brengen.”

Waar zit voor jou de toegevoegde waarde van Rions?

“Rions is voor mij een partner die altijd bereid is om mee te denken. Remy heeft een breed netwerk waarin hij hele specialistische vragen kan uitzetten. En zelf vindt hij het ook leuk om mee te denken. Het antwoord ‘nee’ wordt zelden verkocht.”

En zo werd er dus ook gezocht naar een manier om te inspecteren op een moeilijke plek?

“Onder het Vrijthof ligt een historisch rioolstelsel met een fundament van mergel. Mergel was twee eeuwen een prima keuze voor een fundering. Maar tegenwoordig zitten er best veel agressieve stoffen in het afvalwater. Die tasten de mergelblokken aan. Dus daar wilde ik graag beelden van. Maar dat ging niet met een gewone camerawagen. Op een dag kreeg ik een appje: We hebben het!”

Wat dacht je toen je de beelden zag?

“Ik was meteen super enthousiast. In ons vakgebied is dit natuurlijk ook wel iets heel speciaals. We weten nu hoe die blokken – en de rest van het riool – erbij ligt. Dat is waardevolle informatie. Volgende stap is een plan hoe we die mergelfundering kunnen beschermen. Het is fijn dat er iemand met me meedenkt, buiten de gebaande paden.”



TOT UW DIENST!
Op pad met
onze inspecteur

“Ik kan echt
genieten van
wat ik onder
de grond
tegenkom”

Rions behoort tot de grootste rioolinspectie-bedrijven van het land. We hebben zo'n twintig rioolinspecteurs in dienst. Allemaal specialisten met een goed getraind oog voor de kleinste oneffenheid in een rioolbuis. Bij Rions wordt flink geïnvesteerd in deze discipline. Onze inspecteurs worden goed opgeleid en werken met de HD-camera's van IBAK. “De Mercedes onder de camera's”, vindt inspecteur Jeremy van der Velden, met wie we een dag op pad mogen.

In deze buitenwijk van Den Haag is het gelukkig niet druk. De meeste mensen zijn al vertrokken naar hun werk of naar school. “Dat is wel eens anders”, vertelt Jeremy. “Dan sta je midden in de ochtendspits met je bus op een drukke doorgaande weg. In zo'n situatie regelen we vooraf een verkeersregelaar die het verkeer om de bus heen leidt, zodat ik veilig mijn werk kan doen. Hier is dat gelukkig niet nodig.”

Camerawagen in de put

Deze rioolstreng is een uurtje geleden schoongespoten door het reinigingsteam van Rions. “Dat werk heb ik zelf ook jaren gedaan”, zegt Jeremy, terwijl hij de bus zo dicht mogelijk bij een put parkeert. “Zes jaar geleden kreeg ik de kans om door te groeien tot inspecteur. Geen moment spijt van gehad.” Jeremy plaatst een paar pylonnen en opent dan het deksel dat toegang geeft tot het hoofdriool. Hij klikt de HD-filmcamera vast op de robotwagen en laat die voorzichtig in de put zakken.

Elke scheurtje scherp in beeld

In zijn nieuwe elektrische bus gaat Jeremy achter de twee grote 4K-schermen zitten. De rioolbuis komt haarscherp in beeld. Met twee joysticks stuurt hij de camerawagen behendig door het riool, terwijl hij geconcentreerd naar het scherm kijkt. Op elke oneffenheid zoomt hij even in.

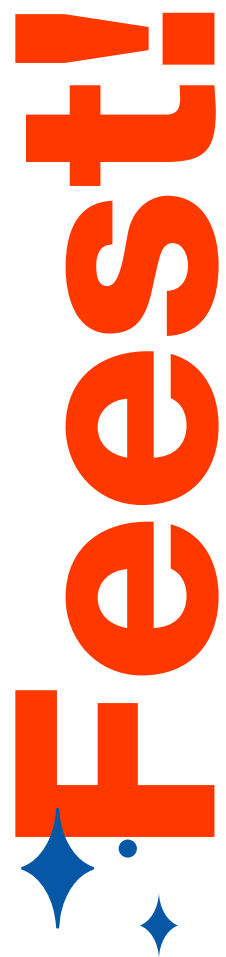


Van historisch tot splinternieuw

“Ik kan echt genieten van wat ik zie. Zeker als het iets speciaals is. Hier in Den Haag liggen nog van die oude stelsels van metselwerk. Daar word ik blij van! Maar ik kan ook genieten van een opleverinspectie van een splinternieuw riool op een vinexlocatie. Of een inspectie op een bedrijventerrein, of bij een waterzuivering. Het is heel afwisselend werk. Belangrijk werk ook, want met een goede inspectie voorkom je veel problemen.” Zo ziet in Jeremy hier in Den Haag vooral veel boomwortels die het riool in groeien. Die kunnen in de toekomst voor problemen zorgen. “Dus die laat ik zo snel mogelijk weghalen door ons frees-team.”

Kort lijntje met de klant

De analyse van Jeremy gaat pas naar de gemeente als de hele wijk klaar is. “Tenzij ik echt iets spannends zie waar meteen actie op moet worden ondernomen. Zoals een buis die op instorten staat. Dan bel ik de rioolbeheerder natuurlijk meteen. Die samenwerking maakt het werk ook leuk. Je gaat toch samen voor hetzelfde doel: een riool dat perfect functioneert.”



Rions bestaat 40 jaar

Het is precies 40 jaar geleden dat het eerste rioolontstoppingsbedrijf van Maastricht werd opgericht. Op het busje stond de naam Rions, een samentrekking van Rlool ONtStopping. Eigenaar van dit bedrijf – en busje – was Math van Dijk, vader van Remy. Waar vader Math niet veel ambities had om verder te groeien, had zoon Remy die wel degelijk. Onder zijn leiding werd Rions een serieuze speler in de rioolwereld. Dat ene busje werd een wagenpark met meer dan 150 voertuigen. En het werkgebied groeide uit tot bijna heel Nederland en een stukje België.

In 1986 richtte Math van Dijk Rions op. Op 18-jarige leeftijd nam zijn zoon Remy de zaak over. Kleinzoon Levy loopt af en toe mee met z'n vader, en krijgt zo op jonge leeftijd al de liefde voor het vak mee.



“De grote ambities die Remy heeft, had ik inderdaad niet”, vertelt Math van Dijk. “Ik vond het prima zo. Lekker op mijn eigen wagen. Bij de mensen thuis het riool ontstoppen. Iedereen was blij als ik kwam. Dan werd een heel vervelend probleem eindelijk opgelost. Mooi werk. Heb ik echt van genoten.”

Goede naam in Maastricht

Remy: “Als tiener ging ik vaak mee met mijn vader en zijn broer, die mede-eigenaar was. Niet alleen om wc's te ontstoppen, hoor. Rions deed intussen al veel meer. De grote bedrijven in Maastricht wisten mijn vader te vinden voor de klusjes die een ander niet wilde doen, of niet durfde. Iedereen wist: Math komt altijd. Het maakte niks uit hoe laat het was, hij stond altijd klaar om te helpen. Dag en nacht. Die mentaliteit en die liefde voor het rioolvak heeft hij aan mij doorgegeven.”

Nét 18

Op z'n 50e kreeg Remy's vader een zware hartaanval en moest hij het familiebedrijf overlaten aan de volgende generatie.

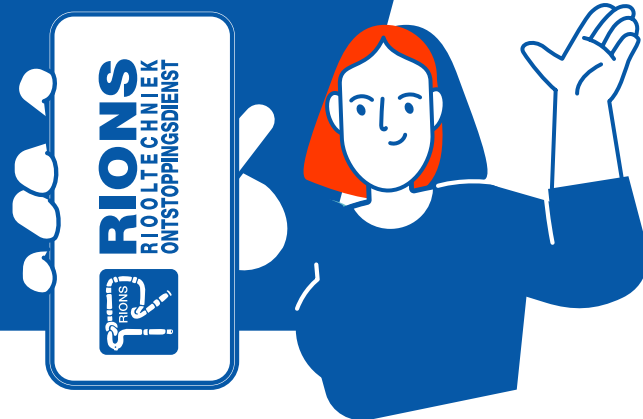
Remy: “Ik was nét 18. En behoorlijk ambitieus. Ik wist: als ik wil groeien, moet ik investeren. Ik kocht een echte rioolcombi en kreeg steeds meer opdrachten van de gemeente en van grote bedrijven in Maastricht. Dat vertrouwen kreeg ik dankzij de goede naam die Rions al had opgebouwd. Dat realiseer ik me heel goed. Mijn vader heeft die basis gelegd. Op dat stevige fundament kon het bedrijf groeien. Ik ben heel trots op wat we allemaal bereikt hebben. Maar ik vergeet nooit waar het allemaal begonnen is. En met wie.”



Feest! Komt u ook?



Dit 40-jarig jubileum willen we niet zomaar voorbij laten gaan. Op 11 september geven we een feest voor al onze klanten. Met 's middags een aantal interessante demonstraties en in de avond een leuk feest. We zouden het geweldig vinden als u erbij bent, op onze vestiging in Nuth. Scan de QR-code voor meer informatie. Hier kunt u zich ook even aanmelden. Dan weten wij hoeveel champagne we koud moeten zetten. Graag tot dan!



Investeren in veiligheid

Een veiligheidstraining blijft vaak beperkt tot de theorie, de regels, de wetten. Maar hoe voelt het nou echt als je uitglijdt in een put? Zeven Rionsmedewerkers die regelmatig in het riool aan het werk zijn, volgden onlangs een uitgebreide praktijkopleiding bij Safety Pro in Breda. Iedereen sloot de training af met het certificaat Veilig werken in het riool.

Remco Dols volgde de training: "Het was goed om al die situaties – die je nooit hoopt mee te maken – toch een keer te ervaren, in een veilige omgeving. Zo hebben we gevoeld hoe het is om in je harnas te hangen. En hoe fijn het is dat Rions de meest comfortabele harnassen heeft aangeschaft voor ons. Want geloof me: in een goedkoop harnas hang je minder prettig!"

Remco: "We hebben ook met een pop geoefend hoe je een collega die onwel geworden is met de juiste veiligheidsmiddelen uit het riool haalt. Maar ook hoe je inschat of je het toch beter kunt overlaten aan de hulpdiensten. Waarbij we natuurlijk blijven hopen dat we die kennis nooit nodig hebben."



200 ton slib

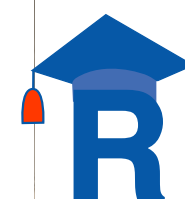
Achter deze QR-code schuilt een mooi filmpje waarop je ziet hoe we de 'indikker' van de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Roermond schoon maken. In twee dagen tijd hebben we 200.000 kilo slib verwijderd en de hele opvangbak goed schoongemaakt.



Grond aangekocht in Duiven

Rions heeft in Duiven 6.000 m² grond aangekocht op het nieuwe bedrijventerrein Centerpoort-Noord 2. In september hopen we te starten met de bouw van ons nieuwe bedrijfspand, dat begin 2027 klaar zou moeten zijn.

Het duurzame pand wordt CO₂-neutraal gebouwd en het terrein krijgt allerlei natuurlijke elementen. Denk aan gevelplanten, hagen, bloeiende bodembedekkers en kruidrijk gras. In een regenwaterbuffer vangen we water op waar we de riolen mee kunnen reinigen. En onze zonnepanelen leveren stroom aan een lokaal netwerk.



Rions Academy

Samen met VMBO Maastricht en technisch opleidingscentrum Torio Nederland hebben we de eerste stappen gezet richting een echte Rions Academy in Maastricht. Niet alleen bedoeld voor het onboardingtraject of opleiden van ons eigen personeel, maar ook om jonge mensen al vroeg in hun opleiding kennis te laten maken met de riooltechniek in de breedste zin van het woord. Dus ook: met een drone vliegen in het riool. Of een robot ontwikkelen die nog betere opnames kan maken. Maar ook het praktische vakwerk dat leerlingen klaarstoomt voor een functie als leerling-reiniger of -monteur bij Rions. Vervolgens krijgen ze de kans om een bbl-opleiding te volgen op mbo-niveau.

De eerste trainingen van eigen medewerkers hebben al plaatsgevonden in de praktijkruimtes van VMBO Maastricht. Ook de eerste lessenreeks voor VMBO-leerlingen is succesvol afgerond. Na deze succesvolle pilot wordt de samenwerking nu verder uitgebouwd. In een volgende Rions Connect vertellen we hier graag meer over.



Met vereende krachten sluiten medewerkers van Rions en aannemer Hermans & Co het project af met een grote, opmaat-gemaakte betonplaat.

CONNECTING Samen komen we verder!

BIJZONDERE SAMENWERKING IN BEELD

“Niemand wist wat we acht meter onder de grond zouden aantreffen”

We kunnen bij Rions heel veel zelf. Maar soms heb je even een hand hulp nodig. Dan is het fijn om in je netwerk een connectie te hebben die snel bij kan springen. Zoals aannemer Hermans & Co uit Lanaken. We waren blij met hun hulp toen we onlangs in Maastricht diep onder de grond een bijzondere verrassing aantreffen.

Rions onderhoudt al meer dan 25 jaar het riool in de gemeente Maastricht. De meeste opdrachten zijn heel helder, maar soms is het voor de opdrachtgever zelf ook niet helemaal duidelijk wat er nou precies schort aan een oude constructie, diep onder de grond. Daar kom je maar op één manier achter: graven.

Ondergrondse put

Operationeel manager Guido Vroegop legt uit wat er aan de hand was: “In het Maastrichtse Jekerdal lopen diep onder de grond twee grote rioolbuizen. Die voeren al het afval- en regenwater van Maastricht West onder het riviertje de Jeker door, richting het gemaal van de zuivering. Die twee buizen komen bij elkaar in grote ondergrondse put van 2,5 bij 2,5 meter. In die put zitten twee spindels: grote stalen platen waarmee de rioolbuizen afgesloten kunnen worden. Maar die werkten niet meer. Die moesten we repareren. Maar we hadden geen idee hoe slecht ze waren. Het was voor iedereen een verrassing wat we precies zouden aantreffen.”

Gat van 10 bij 5 meter

“Om bij die put te komen, moesten we een diep, groot gat graven, van 10 bij 5 meter. Dat gat moesten we goed stutten, want op die plek lag ook een hogedrukgasleiding. De put werd afgesloten met een betonplaat. Om die eraf te krijgen, konden we de hulp van aannemer Hermans & Co uit Lanaken goed gebruiken. Nadat zij die betonplaat weg hadden gehaald, zagen we pas dat de spindels volledig rot waren. Daar viel niks meer aan te repareren. Die moesten we gaan vervangen.”

Plan bedacht

“Dat klinkt simpeler dan het was: want hoe houd je al het afvalwater van heel Maastricht-West voor een aantal weken tegen? Daar hebben we een plan voor bedacht, samen met hoofduitvoerder Peter Backbier van Hermans & Co. Hij snapte heel snel wat we nodig hadden.”

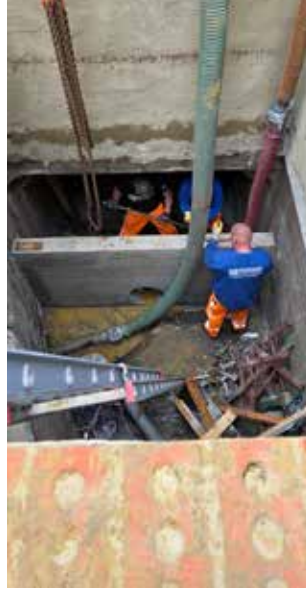
>>

De muren van de put werden door Hermans & Co opnieuw opgemetseld.



In de put werd vervolgens een betonnen muur gestort.

In de nieuwe muur zit al een gat voor de rioolbuis.



In een houten constructie werd een betonnen afdekplaat op maat gemaakt.

Guido vertelt verder: “De muren van die put moesten opgemetseld worden zodat de put veel hoger werd. En in die koker moest een tussenmuurtje van beton komen, met een gat waar een pvc-rioolbuis van 500 mm in past. Op de momenten dat de mensen van Hermans & Co aan het werk waren, konden we die buis tijdelijk afsluiten met een ballon en het water wegpompen. Dat werkte prima.”

Nieuwe betonplaat

Guido: “De twee oude, rotte spindels hebben we vervangen door één nieuwe afsluitspindel.

Met die spindel kunnen we een rioolbuis afsluiten als dat nodig is. De vernieuwde put hebben we afgesloten met een grote, nieuwe betonplaat, die Hermans & Co op maat voor ons maakte. Met hun 30-tons-kraan konden ze de zware plaat snel op z’n plek tillen. Handig, zo’n sterke vriend in je netwerk!”

“Nu alles klaar is, kunnen we via de put acht meter afdalen om die spindel te bedienen en te onderhouden. Nu we een buis droog kunnen zetten, kunnen we het hoofdriool ook weer beter reinigen, inspecteren en – als dat nodig is – repareren.”

Met het plaatsen van de betonplaat werd het project succesvol afgesloten.



CONNECTIONS Partner aan het woord

Peter Backbier

*Hoofduitvoerder
Hermans & Co*



“De lijntjes met Remy en Guido zijn kort. We hebben dezelfde mentaliteit. Dat werkt prettig én snel.”

Hoe konden jullie Rions helpen bij het project in Maastricht, waar Guido Vroegop op de vorige pagina’s over vertelde?

“Als aannemer hebben we veel ervaring met beton. Rions stuitte in dit project op een grote betonplaat en wilde weten wat daaronder zat. Dus zaagden wij een gat

in die plaat. Daarna moest de muur van de put worden opgemetseld, en er moest een tussenmuurtje van beton worden gestort.”

Op de foto’s zien we ook dat jullie helpen bij het plaatsen van een grote betonplaat.

“Die nieuwe betonplaat hebben we precies op maat gemaakt, ja. Met een houten bekisting hebben we op locatie een mal gemaakt, met de gaten op de juiste plek. Die mal hebben we volgestort met beton. Toen die plaat – van meer dan 10 ton – uitgehard was, hebben we ‘m met onze kraan op de put getild.”

Waar zat vooral de uitdaging in dit project?

“In het weghouden van het afvalwater dat normaal gesproken door die put stroomt. Dat was best een uitdaging. Al dat afvalwater moest tegengehouden worden, en met pompen omgeleid. Maar daar is Rions natuurlijk specialist in. Dus onze mannen hebben met droge voeten hun werk kunnen doen.”

Hoe bevalt de samenwerking met Rions?

“Goed. De lijntjes zijn kort en we hebben allemaal dezelfde mentaliteit. Dat werkt prettig en snel. Als in één van onze bouwprojecten een riool gereinigd of geïnspecteerd moet worden, bel ik Remy en wordt het geregeld. Zo is Rions al een paar keer bij onze klant supermarkt Carrefour geweest. En ook bij diverse vestigingen van McDonalds die we bouwen, komt Rions het riool reinigen en inspecteren. Ik werk graag met bedrijven uit de regio samen. Je weet dat je op elkaar kunt bouwen.”

NIEUW!



Onze gerecyclede rioolcombi

Dit is onze nieuwste én oudste rioolcombi in één. Hij staat ook op de cover, in actie. Het chassis is gloednieuw, modern en uitgerust met de zuinigste Euro-6 motor die op dit moment op de markt is. Maar de opbouw komt van onze eerste rioolcombi en is al 20 jaar oud. We hebben er bewust voor gekozen om die opbouw opnieuw te gebruiken. Uit duurzaamheidsoverwegingen, maar ook omdat we er eigenlijk nog geen afscheid van wilden nemen. Op deze manier kan hij best nog eens 20 jaar mee.

We hebben intussen bijna 40 rioolcombi's in gebruik. Daarmee kunnen we kleine storingen in het riool snel verhelpen. Denk aan het ontstoppen van een riool, of het reinigen van pompgemalen. Als de vervuiling niet te zwaar is, kunnen we er zelfs een hoofdriool mee reinigen. Het is een spuitwagen en zuigwagen in één. Super duurzaam dus. En met deze 'refurbished' variant al helemaal. Duurzamer kan niet!

HOW TO CONNECT

We blijven graag met u in contact. Niet alleen via dit blad, maar ook persoonlijk. Dus bel, mail of google ons gerust als u meer wil weten. Of kom een keer langs op één van onze vestigingen. U bent van harte welkom!

 info@rions.nl

 www.rions.nl

VESTIGING MAASTRICHT

Slagmolen 2
6229 PP Maastricht
043-3214978

VESTIGING NUTH

Thermiekstraat 7
6361 HB Nuth
045-711885

VESTIGING TILBURG

Polluxstraat 55
5047 RA Tilburg
013-2040470

VESTIGING ZOETERMEER

Koperstraat 44
2718 RE Zoetermeer
079-8701070

VESTIGING DUIVEN

Roelofshoeveweg 41
6921 RH Duiven
0316-870150

VESTIGING GOES

Smithweg 3
4462 HC Goes
011-3870160

VESTIGING ALKMAAR

Koperstraat 44
2718 RE Zoetermeer
079-8701070

VESTIGING LANAKEN

Europark 13
3620 Lanaken
+32 (0)89-417999

