

1 CO₂ emissierapportage 1e helft 2025 CO2 beleid

Bij RIONS wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. In 2019 is het besluit genomen om de CO₂ reductie structureel te benaderen door het invoeren van een energiemanagementsysteem gebaseerd op de CO₂ Prestatieladder.

De CO₂ footprint is voor het eerst opgesteld voor het jaar 2019. 2019 diende toen als basisjaar. Na de reductie periode van 2019-2024 is besloten om per 2025 het basisjaar te veranderen naar 2024. Dit mede in verband met de overname van de rioolafdeling van PreZero.

Op basis van de CO₂ uitstoot in 2024 zijn de doelstellingen bepaald voor de komende periode 2024-2029.

Om de doelstellingen te bereiken zijn maatregelen bepaald die zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan. Naarmate de maatregelen worden ingevoerd, wordt verwacht dat de CO₂ emissie zal afnemen.

In dit document is een CO₂ emissieberekening over de eerste helft van 2025 vastgelegd. Na afronding van het volledige jaar 2025 zal een formele Emissierapportage conform ISO 14064 worden opgesteld.

Per 1-1-2024 heeft een uitbreiding van de organisatie plaatsgevonden door overname van de rioolafdeling van PreZero. In deze voortgangsrapportage wordt in gegaan op de situatie in 2025 inclusief de uitbreiding.

Over het afgelopen jaar zijn 2 emissie rapportages opgesteld. Eén voor 2024 zonder de overname en één met de overname.

2 Eerste halfjaar 2025

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2025 opgenomen.

Energiestromen	2025 1H	2024 (1e H)	2024	Verschil 2025 1H t.o.v. 2024 (1e H)	Verschil 2025 1H t.o.v. 2024 (1e H) in %
Grijze Stroom	0	40789	73365	-40789,0	-100%
Windkracht	116689	72900	148827	43789,0	60%
Zonne-energie	0	0	0	0,0	
Aardgas (G-gas)	7880	5399	10409	2480,5	46%
Diesel B7	456075	446040	916399	10034,5	2%
Benzine E10	11577	11957	25107	-380,3	-3%
LPG	0	0	0	0,0	
Aspen/Motomix	470	695	1855	-225,0	-32%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	3767	2654	5013	1113,5	42%
Biodiesel HVO	23205	30424	45257	-7218,3	-24%

Figuur 1 Ontwikkeling energieverbruik

In bovenstaand overzicht is voor locaties zonder slimme meter qua elektra en gas uitgegaan van gelijkblijvend verbruik.

Op basis van deze verbruikscijfers en de CO₂ emissiefactoren¹ is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2025.

De CO₂ emissie over de 1^e helft van 2025 bedraagt: **1545,3 ton CO₂**

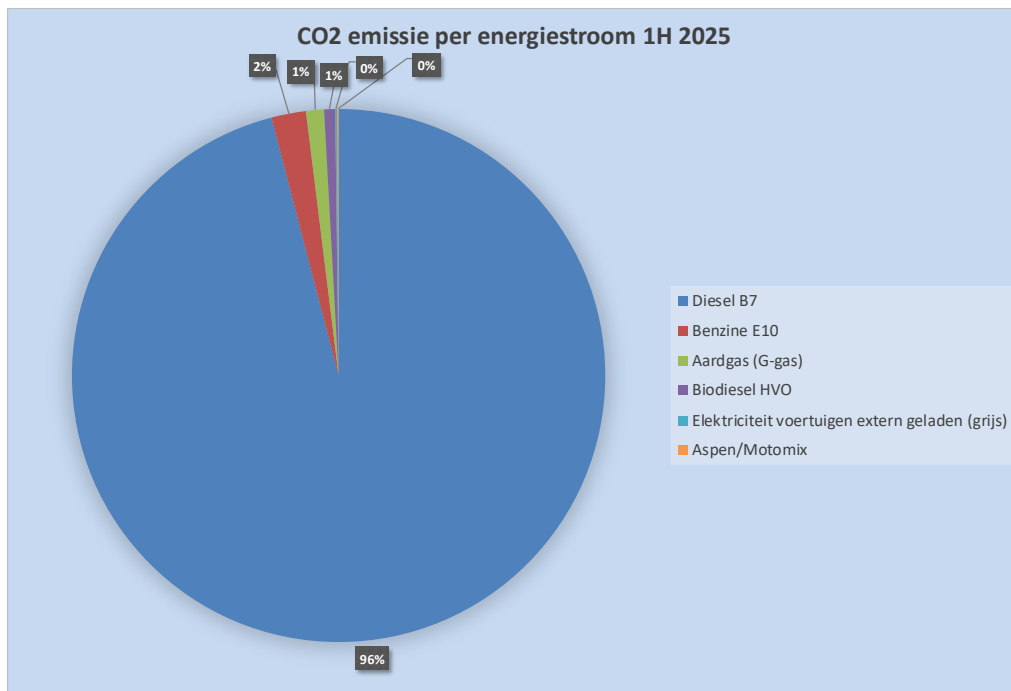
De berekening is weergegeven in figuur 2.

RIONS						Uitstoot CO ₂ (ton)	
Kantoren	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Grijze Stroom	2	0	kWh	497	gr CO ₂ per kWh		0,00
Windkracht	2	116689	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00
Aardgas (G-gas)	1	7880	Nm ³	2134	gr CO ₂ per Nm ³	16,81	
Totaal						16,81	0,00
						Uitstoot CO ₂ (ton)	
Productielocaties	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Diesel B7	1	410467	liter	3251	gr CO ₂ per liter	1334,43	
Benzine E10	1	10419	liter	2797	gr CO ₂ per liter	29,14	
Aspen/Motomix	1	470	liter	2797	gr CO ₂ per liter	1,31	
Biodiesel HVO	1	20885	liter	441	gr CO ₂ per liter	9,21	
Totaal						1374,10	0,00
						Uitstoot CO ₂ (ton)	
Wagenpark	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Diesel B7	1	45607	liter	3251	gr CO ₂ per liter	148,27	
Benzine E10	1	1158	liter	2797	gr CO ₂ per liter	3,24	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2	3767	kWh	497	gr CO ₂ per kWh		1,87
Biodiesel HVO	1	2321	liter	441	gr CO ₂ per liter	1,02	
Totaal						152,53	1,87
Totale uitstoot:						1545,31 ton CO ₂	

Figuur 2 CO₂ emissie berekening

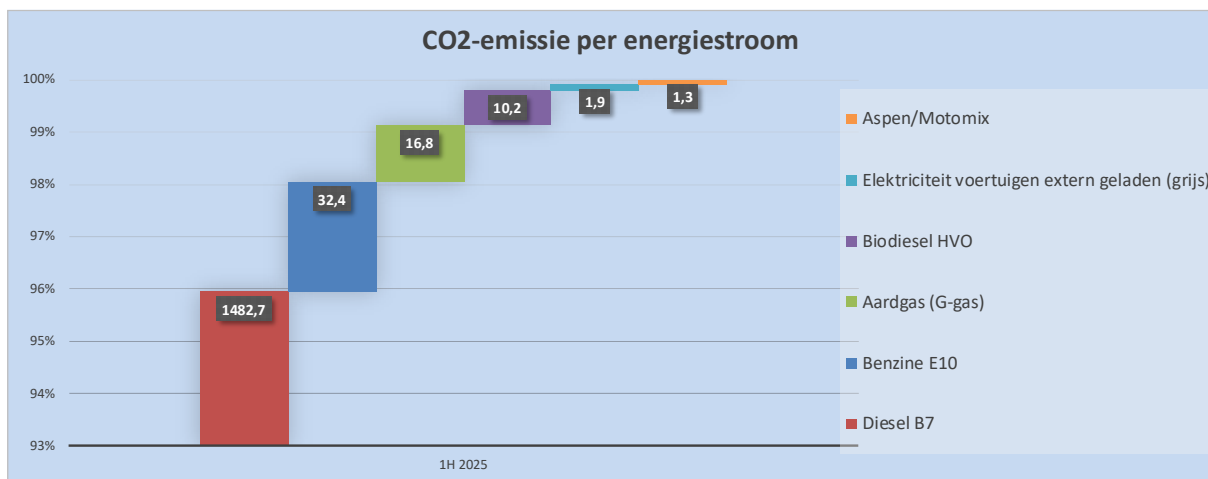
Het overgrote deel van de CO₂ emissie wordt veroorzaakt door diesel gerelateerde brandstoffen (Diesel en Biodiesel HVO) (96,1% van de totale emissie). Dit is vergelijkbaar aan het aandeel van vorige jaar (2024).

¹ Bron: www.co2emissiefactoren.nl



Figuur 3 CO₂ Aandeel per energiestroom in CO₂ emissie 1e helft 2025

In het energiemanagement actieplan zijn maatregelen opgenomen gericht op brandstofbesparing.



Figuur 4 CO₂ emissie per energiestroom

3 Doelstellingen

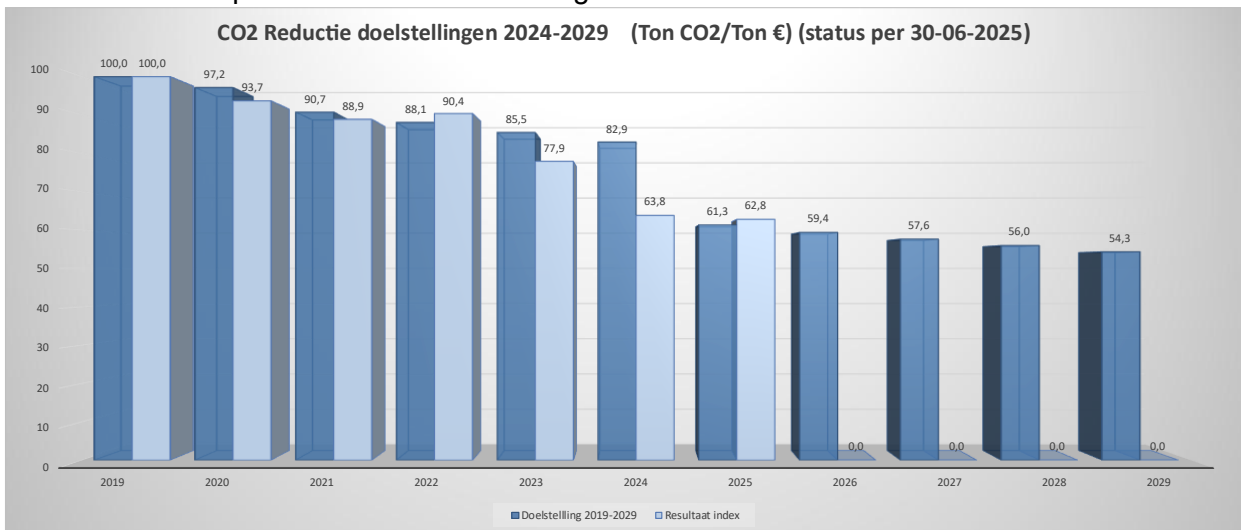
Om de emissie in relatie te brengen tot de omvang van de bedrijfsactiviteiten zal een kengetal worden gebruik (CO₂ in relatie tot omzet).

De voortgang van de CO₂ reductie wordt halfjaarlijks gerapporteerd.

De doelstelling voor 2024 was 17,1% reductie ten opzichte van 2019. Het feitelijke resultaat was 36,2 (zie emissie rapportage over 2024).

Doelstelling voor eind 2029 is een reductie van 14,9% ten opzichte van 2024.

De actuele stand per midden 2025 is als volgt:



Figuur 5 Ontwikkeling CO₂ Reductie

Tot en met de 1e helft 2025 is een totale reductie van **37,2%** gerealiseerd ten opzichte van 2019.

Tot en met de 1e helft 2025 is een totale reductie van **1,0%** gerealiseerd ten opzichte van 2024.

Dit wil zeggen dat we netjes op schema liggen qua CO₂ reductiedoelstellingen voor 2025.