



RIONS



RIONS
RIOOLTECHNIEK
ONTSTOPPINGSDIENST

RELATIEMAGAZINE 01

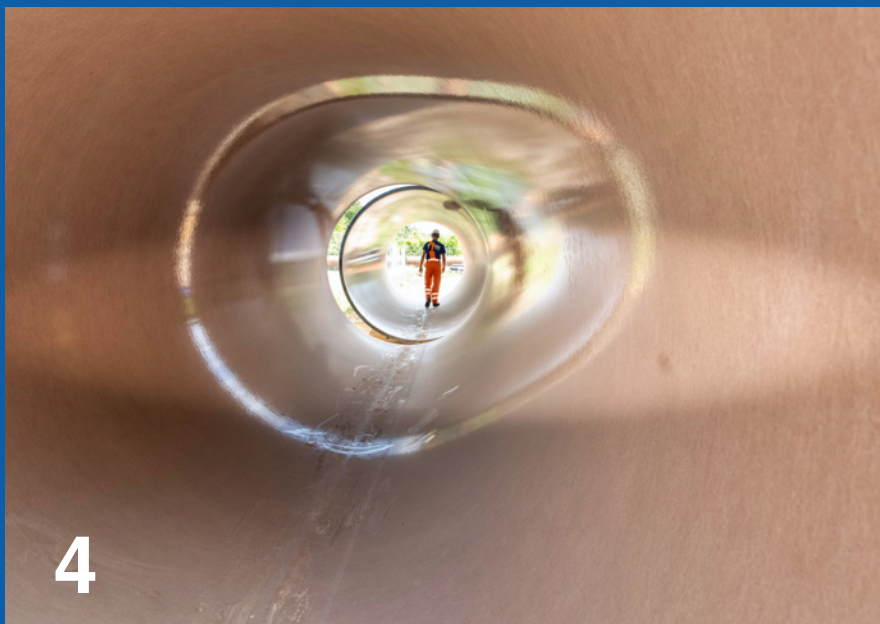
CONNECT

www.rions.nl

01

CONNECT met RIONS

Dit zijn wij!
En dit doen we
allemaal voor u.



Goede connecties

Voor u ligt het allereerste nummer van ons nieuwe relatiemagazine 'Rions Connect'. Speciaal bedoeld voor onze klanten, samenwerkingspartners en collega's in de rioolbranche. Kortom: voor iedereen waar we ons verbonden mee voelen. En dat geldt zeker ook voor u!

Een eigen blad hoort bij de ontwikkeling die we op dit moment doormaken. In korte tijd zijn we namelijk uitgegroeid tot één van de vijf grootste rioolbedrijven van Nederland. Ook ons dienstenpakket groeit gestaag. Naast het standaard reinigen, ontstoppen, inspecteren, renoveren en aanleggen van rioleringen, kunnen onze riolspecialisten de meest ingewikkelde technische uitdagingen aan. In die ontwikkelingen nemen we u graag mee.

Met Rions Connect houden we u een paar keer per jaar op de hoogte van onze projecten en innovaties. Zo ziet u wat we allemaal doen en wat we voor u kunnen betekenen. We hopen onze samenwerking daarmee nóg sterker te maken. Want wij zijn blij met u in ons netwerk. En hopelijk bent u ook blij met een connectie die altijd tot het gaatje gaat, hoe diep de put ook is!

Remy van Dijk
Directeur Rions Nederland BV

✉ **Een vraag voor Remy?**
remy.vandijk@rions.nl

☎ **06 52 32 79 60**

COLOFON

**Rions CONNECT is het
relatiemagazine van**

Rions Nederland BV
Slagmolen 2
6229 PP Maastricht

Niets uit deze uitgave mag
zonder toestemming van de
redactie overgenomen worden.

T. 043-3214978
E. info@rions.nl
I. www.rions.nl
www.werkenbij.rions.nl

Rions CONNECT verschijnt
2x per jaar In een oplage
van 500 stuks

Redactie: Remy van Dijk,
Lysanne Wintjens, Michéle van
den Ham-Voerman en Suzanne
Knoben

Teksten: Suzanne Knoben
Foto's: Aron Nijs, Cees Meinderts
Vormgeving: Gitta Orbons

CONNECT the dots

DIT IS RIONS

8
vestigingen

Plus een aantal
steunpunten



150
Voertuigen

Vaak uitgerust met
een Euro 6-motor



200
medewerkers

Die we intern opleiden
en goed begeleiden

**Van 32 tot
3000 mm**

Geen
rioolbuis
is te klein
of te groot
voor ons

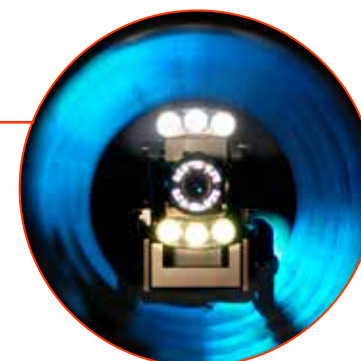


Uitgebreid dienstenpakket

- Reinigen • Inspecteren • Renoveren • Ontstoppen
- Asbestsanering • Technisch AdviesBureau

15
inspectiebussen

Daarmee zijn we in Nederland
één van de grootste
inspectiebedrijven



Grote klanten

- 60 gemeenten
- 10 waterschappen
- 5 woningcorporaties
- Heel wat grote aannemers

**Dag en nacht
paraat**

Stront aan de knikker?
Bij calamiteiten staan we
24/7 klaar!

Guido met één van de elektrische Opel Corsa's in het Maastrichtse stadspark

In gesprek met Guido Vroegop

**OPERATIONEEL MANAGER
RIONS MAASTRICHT BV**



“Elke klant is éven belangrijk. Hoe groot of klein die klant ook is”

Vestiging Maastricht:

- 50 medewerkers
- 30 wagens

Guido, jij hebt Rions zien uitgroeien van klein bedrijfje naar grote landelijke speler. Hoe ging dat?

“Toen ik bij Rions begon, had Remy het bedrijf nog niet zo heel lang daarvoor overgenomen van zijn vader. Rions bestond uit een klein team, één reinigingswagen en een paar busjes. Meer was het niet. Maar de basis was goed. Elke klant was éven belangrijk. Of het nu om gemeente Maastricht ging met een groot reinigingsbestek, of om een particuliere klant met een verstopte wc. Iedereen krijgt dezelfde topservice. Dankzij die instelling heb ik het bedrijf zien groeien. Eerst naar de rest van Limburg, later naar Brabant en nu zitten we bijna in het hele land.”

Jij hebt ook bijgedragen aan die groei.

“En daar ben ik ook heel trots op, ja. Maar iedereen draagt z'n steentje bij. Dag in, dag uit. Dat zeg ik ook tegen die jongens, als we op vrijdagmiddag gezellig samen de week afsluiten: ‘Dat hebben we toch maar weer mooi geflikt met z'n allen!’ Want er komen elke week aardig wat uitdagingen op ons pad. Linksom of rechtsom weten we de meest ingewikkelde rioolproblemen altijd wel weer op te lossen. Waarbij we pas weg gaan als de laatste stoeptegel weer recht ligt.”

Uit welke klussen haal jijzelf de meeste voldoening?

“De grote calamiteiten. Het overgrote deel van ons werk is gewoon goed planbaar: kolken reinigen, rioolbuizen inspecteren, huisaansluitingen vervangen. Daar zijn we goed in. Maar onze échte toegevoegde waarde zit in de calamiteiten. Dan ziet een klant pas

echt wat hij aan ons heeft. Denk bijvoorbeeld aan een sinkhole in de weg. Dan komen we meteen in actie. Ook al is het midden in de nacht.”

Als je graag je bed uit komt voor je werk, moet je wel heel veel hart voor de zaak hebben.

“Door mijn aderen stroomt absoluut Rions-bloed. En dat geldt hier voor meer mensen. We willen een ander heel graag helpen, houden ons aan gemaakte afspraken, leveren kwaliteit. Tegelijk zijn we ook echte vakidioten. Die heel blij worden van iets bijzonders op rioolgebied. Vooral in het oude centrum van Maastricht kom je onder de grond echte pareltjes tegen. Zo vonden we laatst onder een sinkhole een onbekend stukje van de ‘kazematten’: de ondergrondse verdedigingswerken van Maastricht. Blijer kun je me niet maken!”

Waar word je nog meer blij van?

“Van de nieuwste technische ontwikkelingen in onze branche. Ik vind het heel leuk om samen met het hele managementteam naar een vakbeurs te gaan om de nieuwste innovaties te zien, en aan te schaffen. Zoals de nieuwe robotfrees waarmee we zelf een relining kunnen voorbereiden en afwerken. Daarmee nemen we onze klanten nog meer gedoe uit handen. En dáár word ik natuurlijk ook blij van: alweer een tevreden klant!”



Een vraag voor Guido?
guido.vroegop@rions.nl



06 52 32 79 62

BIJZONDER PROJECT

Robotfrees in actie bij relining



“Snel, secuur
en stil frezen.
Van kiezelsteentje
tot brok beton”

Rions investeert graag in de laatste nieuwe ontwikkelingen. Zo hebben we onlangs een nieuwe freesbus aangeschaft. Uitgerust met een geavanceerde elektrische robotfrees waar we zelfs het kleinste steentje mee kunnen wegslijpen. Precisiewerk tot op de millimeter. Daarmee hebben we de perfecte tool in handen om een relining goed voor te bereiden en af te werken. Zoals we onlangs in Meerssen deden.

Een oude rioolstreng van 89 meter in Meerssen vertoonde al een tijdje wat slijtage. Scheuren, voegen die niet meer mooi aansloten en verzakkingen. Na onze inspectie adviseerden we de gemeente een relining: een kunststof harslaag aan de binnenkant van het riool. Tot voor kort ging zo'n klus – inclusief voor- en nawerk – naar een reliningbedrijf. Nu we het freeswerk zelf kunnen doen, gunde gemeente Meerssen de klus aan Rions. Voor het plaatsen van de liner schakelden we een externe samenwerkingspartner in. Maar de rest van het werk deed frees-specialist Kenny Meex vanuit de nieuwe freesbus.

Het voorwerk

Het is nog vroeg in de ochtend als Kenny met z'n nieuwe freeswagen stopt bij de put aan het begin van de straat. Hij monteert de juiste freeskop op de camerawagen en laat het geheel voorzichtig in de put zakken. Van achter z'n scherm bestuurt hij de rijdende robotwagen handig naar elke oneffenheid in de rioolbuis. “Ik heb nu een freeskop voor het fijne werk gemonteerd, maar we hebben er ook één waar ik hele stukken beton mee kan wegfreen”, legt hij uit. “Nu haal ik de laatste scherpe stukjes weg rond de 18 aansluitingen: die willen nog wel eens wat uitsteken. Als je die inlaten niet glad maakt, trekken ze de liner kapot.”

Het plaatsen van de ‘kous’

Zo'n liner is tijdens het plaatsen nog een soort flexibele ‘kous’. Het is een glasvezelmat die geïmpregneerd is met hars. Dankzij Kenny's secure voorwerk kan de kwetsbare liner veilig worden geplaatst. De liner wordt via de ene put in de rioolbuis gebracht. De trekker trekt hem vervolgens helemaal naar de andere put, aan het einde van de streng. Zodra de kous uitgerold is, wordt hij vol geblazen met lucht, onder hoge druk. Zo wordt de glasvezelmat tegen de rand van de rioolbuis aangedrukt. Vervolgens rijdt een ‘lichttreintje’ met ultraviolette straling door de rioolbuis. Door de hoge snelheid wordt de harslaag hard. Zo ontstaat een hele sterke bescherm laag van een millimeter of vier. Met zo'n laag kan het riool weer decennialang mee.

De afwerking

Kenny: “Nu die harslaag goed is uitgehard, ben ik weer aan de beurt. Op de plekken waar een huisaansluiting zit, slijp ik mooie, gladde gaatjes in de harslaag. Binnen een dag kan iedereen in deze straat het toilet weer doorspoelen. En van mij hebben ze niet veel last. Geen brommend aggregaat bij de bus, geen tandartsgeluiden als ik moet slijpen: ik kan mijn werk stil en snel doen. Want deze frees heeft heel veel power. Daar hou ik van: snelle service, zonder veel overlast!”

>>

's Morgens vroeg monteert Kenny Meex de juiste freeskop op de camerawagen.

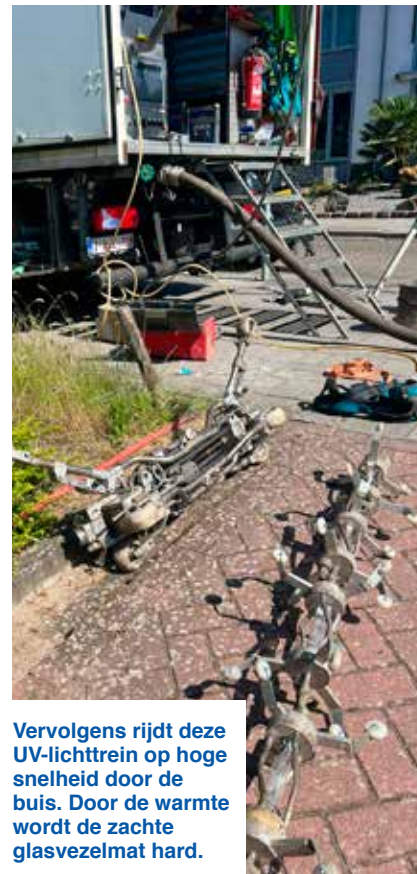


Relining in één dag

De freesrobot wordt in de rioolbuis geplaatst.

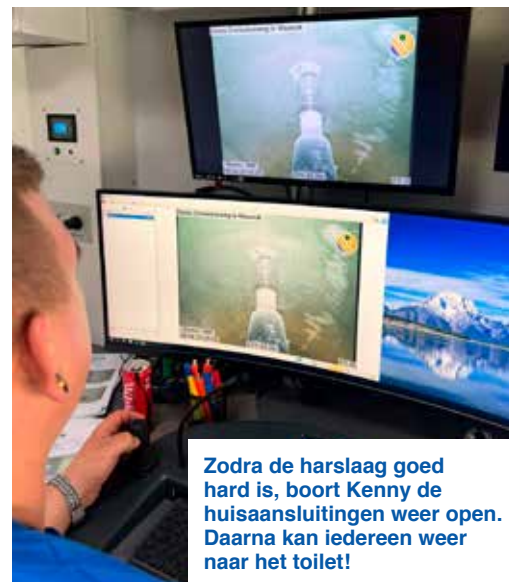


Dankzij Kenny's secure voorwerk kan de reliner nu veilig geplaatst worden.



Vervolgens rijdt deze UV-lichtrein op hoge snelheid door de buis. Door de warmte wordt de zachte glasvezelmat hard.

Vanuit de bus stuurt Kenny de frees naar elke oneffenheid en slijpt die weg.



Zodra de harslaag goed hard is, boort Kenny de huisaansluitingen weer open. Daarna kan iedereen weer naar het toilet!

CONNECTIONS Klant aan het woord

Noël Van der Leij

*Projectleider water en riolering
Gemeente Meerssen*



“Ideaal dat we het complete reliningproject aan Rions konden overlaten. Nu hoefde ik zelf geen aanbesteding te doen. Dat heeft mij een hoop werk bespaard.”

Rions onderhoudt al jaren het riool in Meerssen. Hoe bevalt die samenwerking?

“Die samenwerking is heel prettig. Ik hoef Remy van Dijk of Guido Vroegop maar te bellen, en het wordt opgelost.

Zo hadden we laatst een probleem met een versleten leiding in een woonwijk. Om die te vervangen, moest de stoep open. Maar daar liggen tegenwoordig zóveel kabels in; daar wil je het liefst vanaf blijven. Relining was dus de beste – en snelste – oplossing. Dat heeft Rions van a tot z voor ons geregeld.”

Hoe verliep dat project?

“Dat verliep heel goed. In het verleden hebben we dit soort renovaties zelf uitbesteed aan een reliningbedrijf. Maar nu Rions zelf het overgrote deel van het werk kan doen, hebben we de hele klus aan Rions overgelaten. Alleen voor het plaatsen van de liner hebben ze een specialist ingehuurd. Maar daar had ik verder geen omkijken meer naar.”

Hoe fijn is dat, als alles door één partij geregeld wordt?

“Rions heeft ons veel regelwerk uit handen genomen. Ik hoefde niet op zoek naar een bedrijf dat aan al onze strenge richtlijnen voldoet. En er was ook geen aparte aanbesteding nodig. Want met Rions hebben we al een contract. Daar kon deze renovatie gewoon in mee. Bovendien wist ik dat de kwaliteit goed zou zijn als Rions het hele project begeleidde.”

En dat was ook zo?

“Jazeker. Aan het einde van de dag kon iedereen z'n toilet weer doorspoelen. Alle huisaansluitingen zijn vervolgens netjes afgewerkt. Daar gaat Rions nu ook nog speciale hoedjes op plaatsen, zodat het vernieuwde riool weer héél lang mee kan.”



TOT UW DIENST!
Op pad met
ons safety-team

“Zonder masker
kiep je binnen
een paar
minuten om”

De meeste riolen kunnen we prima bovengronds reinigen en inspecteren. Maar soms, voor specialistische klussen, dalen we af naar donkere dieptes. Naar het hoofdriool dat vier, vijf, zes meter onder de grond ligt. Onze collega Marc Wilhelmus werkt al 25 jaar diep onder de grond. Uitgerust met een hele rits aan veiligheidsattributen. Want veiligheid heeft bij Rions absoluut de allerhoogste prioriteit.

Werken in het hoofdriool is niet zonder gevaren. In een afgesloten ruimte waar ontlasting ontbindt, hangt het rioolgas H_2S . En dat is best gevaarlijk, legt Marc uit: “Zonder zuurstofmasker kiep je binnen een paar minuten om. Daarnaast is het natuurlijk hartstikke donker, je ziet niet waar je loopt, want je staat tot je enkels in de rotzooi. En het stikt er van de ratten en muggen.” Kortom: niet de meest ideale werkomstandigheden. En toch vindt Marc het geweldig om te doen: “Je komt beneden in het riool van alles tegen. En ik hou nu eenmaal van verrassingen!”

Speciale veiligheidsbus

Om Marc en de andere collega's van ons safety-team veilig hun werk te kunnen laten doen, hebben we een speciale veiligheidsbus. Die ligt vol waadpakken, harnassen, afdaalunits, gasmeters, lampen en natuurlijk de volgelaatsmaskers. “Die maskers werken perfect”, vindt Marc. “Ze zijn uitgerust met een longautomaat. Daardoor kun je gewoon normaal ademen, je hoort geen vervelend bromgeluid en je ruikt niks van de rioollucht.”

Twee collega's houden de wacht

Als Marc het riool in gaat, zit zijn masker met een lange slang vast aan de veiligheidsunit die achter de bus hangt. Daarin zit een ademunit met perslucht. Een collega houdt die unit voortdurend in de gaten als Marc beneden is. Terwijl een andere collega beneden



bij de ingang van de rioolbuis de wacht houdt. Als Marc valt, z'n hoofd stoot of gebeten wordt door een rat, is er dus altijd iemand in de buurt om te helpen.

Op handen en voeten

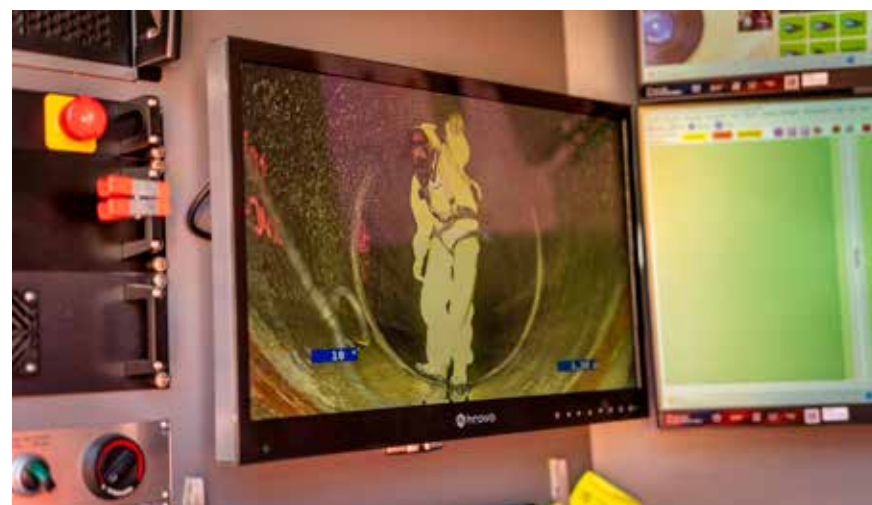
Zo kan Marc veilig zijn werk doen. “Meestal ga ik het riool in om boomwortels weg te zagen, troep op de ruimen of een inspectie te doen. Soms kruip ik op handen en voeten door het riool, en soms is de buis zo groot dat ik gewoon rechtop kan lopen.”

Ook voor de hele specialistische klussen kun je Marc inschakelen. Zo hielp bij onlangs bij het plaatsen en weghalen van enorme BERAT-afsluiters bij een grote renovatieklus in Tilburg. Op pagina 18 lees je hier meer over.

Van sok tot seksspeeltje

“Ik vind het uitdagend en spannend werk. Zo'n BERAT-afsluiter hadden we nog nooit geplaatst. Dat geeft een kick als het dan lukt. Maar ook een gewone opruimactie vind ik niet erg. Je komt van alles tegen in het riool: seksspeeltjes, onderbroeken, sokken, lepels, afwasborstels, je wil niet weten wat mensen allemaal door de wc spoelen. De raarste dingen, maar dat vind ik juist leuk!”

>>



GOED OM TE WETEN:

Op de hoogste trede van de CO₂-Prestatieladder

We besteden bij Rions van oudsher veel aandacht aan het milieu. Zo proberen we de uitstoot van CO₂ op allerlei manieren te beperken. Die inspanningen werden dit voorjaar beloond met de hoogst mogelijke ranking op de landelijke CO₂-Prestatieladder, hét duurzaamheidsinstrument van Nederland.

Een greep uit onze inspanningen om de uitstoot van CO₂ te beperken:

- We investeren fors in ons wagenpark. Elektrische vrachtwagens met genoeg power om urenlang te spuiten of te zuigen bestaan helaas nog niet, maar bij nieuwe bussen of personenwagens kiezen we wel steeds vaker voor elektrisch.
- Bij nieuwe vrachtwagens kiezen we voor de zuinigste Euro 6-dieselmotor. Het overgrote deel van ons wagenpark heeft een zuinige Euro 5 of 6-motor.
- Klanten die het milieu ook hoog in het vaandel hebben, bieden we de extra optie om HVO100 te tanken: een fossielvrij alternatief voor diesel, waarmee we 90 tot 95% besparen op de uitstoot van CO₂.
- We hebben meerdere rioolrecyclers. Dat is één grote wagen die de traditionele combinatie van een spuitwagen en een zuigwagen vervangt. Waar de spuit- en zuigwagens steeds op en neer moeten rijden om hun wagens te vullen en te legen, werkt de rioolrecycler de hele dag met hetzelfde water. Dat water wordt opgezogen, gefilterd en weer opnieuw gebruikt. Dat scheelt heel wat kilometers!
- We plannen onze routes efficiënt zodat we niet meer CO₂ uitstoten dan nodig is.
- Naast onze grote vestigingen hebben we een aantal extra steunpunten zodat onze vrachtwagens minder ver hoeven te rijden om water te tappen of slib te storten.
- En natuurlijk volgen onze chauffeurs de voorschriften van het nieuwe rijden.





Speciale veiligheidsbus

Als we moeten afdalen naar het hoofdrooi, of een gesloten silo moeten betreden, doen we dat altijd volgens de strengste veiligheidsinstructies. Alle veiligheidsmaterialen liggen in onze speciale veiligheidsbus. In de aanhangwagen zit een ademunit die onze medewerkers voortdurend voorziet van verse lucht in hun volgelaatsmasker.



CON-NECT

Een betekenisvolle relatie aangaan met anderen, die gebaseerd is op vertrouwen, wederzijds begrip en openheid

Nieuwe vestiging in Goes

We werkten al een hele tijd in Zeeland, maar hadden daar nog geen eigen pand. Daar komt nu verandering in. We hebben dit pand op de Smithweg aangekocht en gaan dat nu verbouwen. Vanuit dat pand hopen we onze werkzaamheden in Zeeland verder uit te breiden.



Elektrische bussen

Bij de aanschaf van een nieuwe bus kiezen we steeds vaker voor elektrisch. Zo worden in de regio Tilburg heel wat verstoppingen verholpen door deze elektrische ontstoppingsbus. Daarmee voorkomen we flink wat uitstoot van CO₂.



Dit is 'm: de freesbus

Met deze nieuwe aanwinst kunnen de grootste en kleinste obstakels uit het riool frezen. Vanuit de bus stuurt onze frees-specialist Kenny Meex de robotfrees met camera handig naar de juiste plek, en slijpt dan elke oneffenheid weg.

Rions helpt padden uit de put

Tijdens de jaarlijkse paddentrek belanden duizenden padden, kikkers en salamanders in straatkolken en putten.

Zonder hulp komen ze er niet meer uit. In Maastricht hebben onze renovatieteams zo'n 200 amfibietrapjes geplaatst in de kolken. Met kleine stappen maken we samen een groot verschil voor de natuur!





Uitvoerders Remco Dols van Rions (links) en Lamber Duivenvoorden van Heijmans overleggen even samen in de bus.

CONNECTING Samen komen we verder!

BIJZONDERE SAMENWERKING IN BEELD

“Samen met Heijmans sloten we de grootste rioolbuizen van heel Tilburg af”



Marc Wilhelmus maakt zich klaar om af te dalen richting BERAT-afsluiters.

In veel projecten komen we andere partijen tegen waar we mee moeten samenwerken. Nee, niet móeten. Mógen. Want we vinden het juist heel leuk om onze krachten te bundelen met anderen. In zo'n samenwerking proberen we elkaar zo goed mogelijk aan te vullen. Een samenwerking die er dit jaar uitsprong, was een grote renovatie van het hoofdriool in Tilburg. Samen met aannemer Heijmans leverden we daar een technisch hoogstandje van formaat af.

“Dit verhaal begint met een melding van een bewoner”, vertelt Rions-uitvoerder Remco Dols. “Naast een put zag hij een kleine verzakking. Wij werken al jaren voor gemeente Tilburg, dus we zijn gaan kijken. Onder die kleine verzakking ging een heel groot probleem schuil: één van de belangrijkste rioolbuizen van heel Tilburg liep vol zand en begon weg te zakken.”

Vier grote strengen

Remco: “Die buis is onderdeel van vier grote strengen, vlak voor de waterzuivering. In totaal goed voor de afvoer van 17.000 kuub water per uur. De buizen hebben een doorsnede van 1500 tot 2250 mm en liggen ook nog eens heel dicht bij elkaar. Als je één buis vervangt, is het risico op verzakkingen in de andere buizen groot. Bovendien waren de buizen 60 jaar oud, en allemaal toe aan vervanging. Om te voorkomen dat Tilburg z'n afvalwater op een bepaald moment niet meer kwijt zou kunnen, heeft de gemeente besloten de vier strengen in één keer te vervangen, over een lengte van 35 meter. Echt een monsterklus.”

Bovengrondse omleiding

Rions kan veel zelf, maar voor dit soort grote renovaties heb je een aannemer nodig. De gemeente gunde de opdracht aan Heijmans. Rions kreeg de taak om Heijmans bij deze grote opdracht te ondersteunen. Om de vier grote buizen – twee bovenstrooms en twee benedenstrooms – te kunnen vervangen, bouwde Heijmans een bovengrondse omleiding met een tijdelijke pompinstallatie (TPI).

Afsluiters van ruim twee meter

Remco: “Toen die omleiding klaar was, hebben wij de vier oude buizen afgesloten met BERAT-afsluiters. Dat is grote



De enorme ijzeren afsluiter die de oude rioolbuis maandenlang veilig afsloot, komt los.



De hijskraan van Heijmans tilt de afsluiter uit de put.

metalen afsluiter, met een dubbele wand. Extra veilig en extra sterk. Want de mensen van Heijmans moesten veilig achter die afsluiters kunnen werken. Dat was een behoorlijke verantwoordelijkheid. Het was voor het eerst dat zo'n grote afsluiter gebruikt werd. We hebben echt al onze specialistische rioolkennis moeten inzetten om die klus te klaren. We hebben samen een plan gemaakt, en onze collega's Marc Wilhelmus en Dave Renzen zijn vijf meter afgedaald om het uit te voeren."

Prachtig geluid

"Ook tijdens het vervolg van dit project hebben we Heijmans vaak bij kunnen staan. De samenwerking met hun uitvoerder Lamber Duivenvoorden verliep echt heel goed. In de eerste helft van juni kregen we van hem een seintje dat de nieuwe buizen klaar waren. We hebben ze goed gereinigd en geïnspecteerd; klaar voor de oplevering. Op maandag 16 juni hebben we samen de BERAT-afsluiters uit de oude buizen gehaald. Heijmans leverde de hijskraan waarmee we die grote gevaartes uit de put konden tillen. Daarna stroomde het water voor het eerst via de nieuwe streng richting waterzuivering. Voor ons een prachtig geluid. Het resultaat van een jaar hard werken!"

Ook benedenstrooms worden de afsluiters verwijderd.



En daarmee zit de samenwerking tussen Rions en Heijmans erop.



CONNECTIONS Partner aan het woord

Lamber Duivenvoorden

*Uitvoerder
Heijmans*



"Tijdens het hele project stond Rions voor ons klaar. Als er snel een rioolbuis gereinigd moest worden, hoefde ik Remco maar te bellen en werd het opgelost"

Het grote project waar we op de vorige pagina's over vertelden, werd getrokken door Heijmans. Hoe is de samenwerking met Rions bevalen?

"Ik werk nog niet zo heel lang bij Heijmans, dus dit was mijn eerste samenwerking met

Rions. En die is goed bevalen. Eén telefoontje naar uitvoerder Remco Dols was meestal genoeg. Dan werd het geregeld. Soms al binnen uur. Voor ons was het fijn om te weten dat er altijd iemand voor je klaar staat. Dat is echt een grote plus. Want dan konden wij ook snel weer verder."

Naast de extra handjes om even snel iets schoon te spuiten heeft Rions ook op technisch vlak met jullie meegedacht. Hoe ging dat?

"Om de oude rioolbuizen te kunnen vervangen, moest het bestaande riool op acht plekken worden afgesloten. Wij hadden zoiets nog nooit gedaan. Rions ook niet. Afsluiters van 2,25 meter worden zelden gebruikt. We hebben samen een plan gemaakt. Rions had de expertise en de specialisten die het riool in konden. En wij hadden de machines en extra mankracht om die afsluiters op hun plek te duwen. Een ambitieus plan, maar samen met Remco durfde ik dat wel aan."

Achter die afsluiters hebben jullie maandenlang veilig kunnen werken. Was het een feestelijk moment toen ze er op 16 juni weer uit konden?

"Jazeker! Dat moment hebben we gevierd met worstenbroodjes. Zo hoort dat in Tilburg!"

Is de samenwerking wat jou betreft voor herhaling vatbaar?

"Absoluut. We hebben dit project samen tot een goed einde gebracht. Dus als ik bij een volgend project weer iets tegenkom met een riool, dan weet ik wie ik moet bellen."

NIEUW!

Onze compacte rioolcombi

De nieuwste aanwinst uit ons wagenpark is deze compacte rioolcombi. Speciaal aangeschaft voor de kleine straatjes in de historische binnenstad van Maastricht. Deze combi kan vrijwel alles: kolken zuigen, lijngoten schoonmaken, zandvangers leegmaken en kleine rioolbuizen reinigen.



In tegenstelling tot onze grote kolkenzuiger is deze combi heel wendbaar. Z'n capaciteit is groot genoeg om een calamiteit in de binnenstad snel op te lossen. Dankzij z'n veelzijdigheid kunnen we deze wagen het hele jaar door inzetten in Maastricht. Dat het centrum in een milieuzone ligt, maakt niet uit: de rioolcombi is uitgerust met een zuinige Euro 6-motor.

HOW TO CONNECT

We blijven graag met u in contact. Niet alleen via dit blad, maar ook persoonlijk. Dus bel, mail of google ons gerust als u meer wil weten. Of kom een keer langs op één van onze vestigingen. U bent van harte welkom!

✉ info@rions.nl

🌐 www.rions.nl



VESTIGING MAASTRICHT

Slagmolen 2
6229 PP Maastricht
043-3214978



VESTIGING NUTH

Thermiekstraat 7
6361 HB Nuth
045-711885



VESTIGING TILBURG

Polluxstraat 55
5047 RA Tilburg
013-2040470



VESTIGING ZOETERMEER

Koperstraat 44
2718 RE Zoetermeer
079-8701070

VESTIGING DUIVEN

Roelofshoeveweg 41
6921 RH Duiven
0316-870150

VESTIGING GOES

Smithweg 3
4462 HC Goes

VESTIGING ALKMAAR

Koperstraat 44
2718 RE Zoetermeer
079-8701070

VESTIGING LANAKEN

Europark 13
3620 Lanaken
+32 (0)89-417999