



CO₂ Emissie Rapportage 2024

Rions

Conform ISO 14064-1

Opgesteld door:
Marcel Kersten, Corio Nova B.V.

01-08-2025

0	Revisiebeheer	3
1	Inleiding	4
1.1	Over dit document	4
1.2	Betrokkenen	5
2	CO ₂ Reductie doelstelling en voortgang	5
3	CO ₂ -Footprint	6
3.1	Emissieberekening	6
4	Reductie doelstellingen en maatregelen	7
4.1	Reductie doelstellingen	7
4.1.1	Verwachtingen voor de toekomst	7
4.1.2	Toekomstige doelstellingen	7
4.2	Reductie maatregelen Brandstoffen (Diesel)	8
4.3	Reductie maatregelen Aardgas	8
4.4	Reductie maatregelen Elektriciteit	8
5	Bijlage CO ₂ -Footprint (alleen voor intern gebruik)	1
5.1	Kruisverwijzing ISO 14064-1	1
5.2	Beschrijving van de organisatie	1
5.3	Verantwoordelijke	2
5.4	Rapport periode	2
5.5	Afbakening	3
5.5.1	Organisatorische grens (organizational boundary)	3
5.5.2	Rapportage grens (reporting boundary)	3
5.5.3	Scopes	3
5.6	Energiestromen en emissieberekening	5
5.7	Verdeling scope 1 en scope 2	6
5.8	Toewijzing energiestromen	6
5.9	Categorie verdeling	6
5.10	Projecten met gunningsvoordeel	7
5.11	Ontnemen van GHG	7
5.12	Overige indirecte emissie	7
5.13	Methode	7
5.14	Verandering in de methode	7
5.15	Berekeningsmethode/model	7
5.16	Bepaling conversiefactoren	7
5.16.1	Gebruikte conversiefactoren	8
5.17	Uitsluitingen	8
5.18	Biomassa	8
5.19	Onzekerheden	8
5.20	Documentatie	9

0 Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	20-05-2020	Definitieve Emissie rapportage 2019
1.1	27-1-2021	Concept versie 2020, aanpassingen i.v.m. Handboek 3.1
2.0	01-02-2021	Definitieve Emissie rapportage 2020
3.0	31-12-2021	Correctie scope 1 doelstelling in Hoofdstuk 4
3.1	20-10-2022	Concept versie 2021
4.0	20-10-2022	Definitieve Emissie rapportage 2021
4.1	18-11-2022	Correctie figuur 3 Emissieberekening
5.0	4-6-2023	Emissie rapportage 2022
6.0	6-7-2023	Correctie rapportage n.a.v. interne audit
7.0	16-08-2024	Emissie rapportage 2023 excl. energieboordeling (zie DOC-2A voor energieboordeling 2023)
8.0	15-05-2025	Emissie rapportage 2024 exclusief Zoetermeer
8.2	16-05-2025	Emissie rapportage 2024 inclusief Zoetermeer
9.0	01-08-2025	Definitieve Emissie rapportage 2024

1 Inleiding

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder CO₂ certificatie van Rions.

De klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatverandering heeft niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij.

Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot invoering van de CO₂ prestatieladder.

Prorail heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningcriteria. De CO₂ prestatieladder heeft als doel om bedrijven (opdrachtgevers aan aannemers) inzicht te verschaffen in CO₂ uitstoot en bedrijven te motiveren en stimuleren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot.

Na een succesvolle toepassing van het CO₂ prestatieladder model door Prorail is het beheer van de CO₂ prestatieladder overgedragen naar SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen).

Het beperken van de CO₂ uitstoot past ook voor Rions binnen het MVO beleid (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen).

Als hulpmiddel om het MVO beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven, heeft Rions gekozen voor toepassing van het CO₂ Prestatieladder model.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is een geïntegreerd onderdeel in het bestaande managementsysteem dat onder andere ook gecertificeerd is volgens ISO 9001, ISO14001 en VCA **.

Gebaseerd op de eisen van het handboek CO₂ prestatieladder versie 3.1, zijn de volgende documenten opgesteld.

DOC-3A	CO ₂ Emissie rapportage
DOC-2A	Energiebeoordeling
DOC-3B	Het energimanagement actieplan
DOC-3C	Het communicatieplan
DOC-3D	CO ₂ reductie initiatieven

Rions heeft zich tot doel gesteld om gecertificeerd te zijn op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder. Dit is 01-10-2020 gerealiseerd.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Remy van Dijk, Directeur, Rions
- Patrick Leenders, Financieel Directeur, Rions
- Ronald Aarts, Kwaliteit – Arbo - Milieu
- Marcel Kersten, Adviseur Corio Nova B.V.

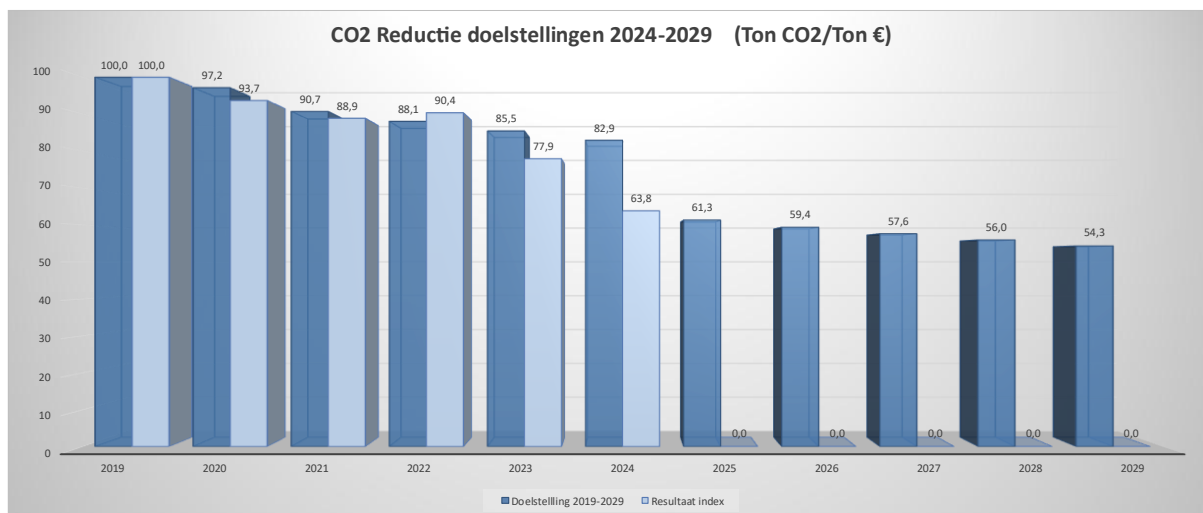
2 CO₂ Reductie doelstelling en voortgang

Voor deze rapportage wordt 2019 als referentiejaar (RJ) gehanteerd.

Voor 2019 (referentiejaar) wordt de CO₂ in uitstoot(gr) (in relatie tot de omzet) op 100 gesteld.

Herberekeningen van het basis-/referentiejaar hebben zich nog niet voorgedaan.

De beoogde CO₂ reductielijn en de voortgang ziet er als volgt uit.



Figuur 1 CO₂ reductie doelstelling

Ten opzichte van 2019 is in 2024 een reductie gerealiseerd van 36,2%.

Nu de doelstellingen periode 2019-2024 is afgesloten wordt een nieuwe doelstellingen periode voor 2024-2029 gestart. In 2024 is ook de organisatie sterk gegroeid door een overname. Ook dat is dus reden om 2024 vanaf nu als basis jaar te hanteren.

3 CO₂-Footprint

3.1 Emissieberekening

RIONS						Uitstoot CO ₂ (ton)		
	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Grijze elektriciteit	2	73365	kWh	536	gr CO ₂ per kWh		39,32	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	148827	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Groene elektriciteit (zon)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Aardgas (verwarming)	1	10409	Nm ³	2134	gr CO ₂ per Nm ³	22,21		
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	916399	Liter	3256	gr CO ₂ per liter	2983,80		
Euro 10 (2020 blend)	1	25107	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	70,83		
LPG	1	0	Liter	1802	gr CO ₂ per liter	0,00		
Aspen/Motomix	1	1855	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	5,23		
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2	5013	kWh	536	gram CO ₂ per kWh		2,69	
Biodiesel (HVO)	1	45257	Liter	347	gr CO ₂ per liter	15,70		
Zakelijke km met auto Brandstof onbekend, gewicht	3	0	Km	193	gr CO ₂ per km			0,00
Propan	1	0	Liter	1725	gr CO ₂ per liter	0,00		
Waterstof (groen)	1	0	Kg	1140	gr CO ₂ per kilo	0,00		
Totaal						3097,77	42,01	0,00
Totale uitstoot:						3139,78 ton CO ₂		

Figuur 2 Emissieberekening

4 Reductie doelstellingen en maatregelen

4.1 Reductie doelstellingen

Op basis van de analyse van het basisjaar 2024 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

Hoofddoelstelling scope 1 en 2	
14,9% CO ₂ reductie in relatie tot de omzet (in 2029 t.o.v. basisjaar 2024)	
Subdoelstellingen Scope 1 (13,8)	
Scope 1: Energiestroom Diesel:	3% CO ₂ reductie
Scope 1: Energiestroom Euro95:	1% CO ₂ reductie
Scope 1: Energiestroom Aardgas:	2% CO ₂ reductie
Subdoelstellingen scope 2 (93,6%)	
Scope 2: Energiestroom Elektriciteit:	100% CO ₂ reductie

4.1.1 Verwachtingen voor de toekomst

De verwachting is dat de CO₂ emissie in absolute emissie mogelijk nog zal groeien doordat de activiteiten van RIONS groeien. Na de overname in 2024 zijn voorlopig geen grote overnames gepland maar een verdere groei is wel voorzien.

De toename van de emissie zal naar verwachting lager liggen dan de groei van de organisatie. Dit zal het gevolg zijn van de in te voeren maatregelen gericht op brandstofbesparing en verduurzaming van het wagenpark.

Vestiging Zoetermeer gebruikte in 2024 nog grijze stroom. Dit zal ook vergroend worden. Dit leidt tot een CO₂ reductie van 1,8%.

4.1.2 Toekomstige doelstellingen

Naarmate de resultaten de komende jaren zichtbaar zullen worden, worden de doelstellingen waar nodig bijgesteld. Dit wordt jaarlijks tijdens de directiebeoordeling beoordeeld.

4.2 Reductie maatregelen Brandstoffen (Diesel)

Tussen haakjes is de verwachte bijdrage aan de CO₂ reductie doelstelling beschreven.

- Duurzaam investeringsbeleid (1%, 5% bij gehele wagenpark)
- Trainen en opleiden van chauffeurs (1%)
- Verkleinen rolweerstand/optimale bandspanning (< 1%)
- Verkleinen rolweerstand/prestaties banden bij vervanging (< 1%)
- Start-stop systemen voor machines (< 1%)
- Inzet HVO brandstoffen (1% op termijn) afhankelijk van in te zetten hoeveelheid
- Extern stallen materieel (< 1%)
- Trainingen inzake Het Nieuwe Draaien (< 1%)
- Bewustwording bij medewerkers over CO₂-uitstoot (zie duurzaam investeringsbeleid)
- Monitoring verbruik en Rijstijl (< 1%)
- Onderzoeken Fleetmanagement en Rijstijlsoftware Werkgroep Zuid-Limburg-Bereikbaar (0%)

4.3 Reductie maatregelen Aardgas

- Isolerende maatregelen of compartimentering (1-3%)
- Periodiek onderhoud verwarmingsinstallaties (1-3%)

4.4 Reductie maatregelen Elektriciteit

- Gebruik groene stroom (90-100%)
- Vervangen verlichting voor LED (12,5%)
- Verlichting uitschakelen met sensoren (5%)
- Verhoging bewustzijn medewerkers verlichting uitschakelen (5%)
- Algemeen Verhogen bewustzijn medewerkers (0%)