

1 CO₂ emissierapportage 1e helft 2024 CO₂ beleid

Bij RIONS wordt gestreefd naar reductie van CO₂ uitstoot. In 2019 is het besluit genomen om de CO₂ reductie structureel te benaderen door het invoeren van een energiemanagementsysteem gebaseerd op de CO₂ Prestatieladder.

De CO₂ footprint is voor het eerst opgesteld voor het jaar 2019. 2019 dient als basisjaar. Op basis van de CO₂ uitstoot in dit basisjaar zijn de doelstellingen bepaald.

Om de doelstellingen te bereiken zijn maatregelen bepaald die zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan. Naarmate de maatregelen worden ingevoerd, wordt verwacht dat de CO₂ emissie zal afnemen.

In dit document is een CO₂ emissieberekening over de eerste helft van 2024 vastgelegd. Na afronding van het volledige jaar 2024 zal een formele Emissierapportage conform ISO 14064 worden opgesteld.

Per 1-1-2024 heeft een uitbreiding van de organisatie plaatsgevonden door overname van de rioolafdeling van PreZero. In deze voortgangsrapportage wordt eerst in gegaan op de situatie in 2024 zonder de uitbreiding. Daarna zal de situatie inclusief uitbreiding worden opgenomen.

2024 inclusief uitbreiding zal voor de toekomst het nieuwe referentiejaar worden. Na afsluiting van 2024 zullen nieuwe doelen bepaald worden voor de periode 2024-2029.

2 Eerste halfjaar 2024

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2024 opgenomen.

Energiestromen	2024 1H	2023 (1e H)	2019 (1e H)	Vershil 2024 1H t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 1H t.o.v. 2023 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	0	0	35550	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	68593	66288	0	2305,3	3%
Aardgas (verwarming)	4473	5709	9985	-1236,7	-21,66%
Diesel (B7, 2020 Blend)	222889	189385	171310	33503,6	18%
Euro 10 (2020 blend)	3603	3497	2010	106,5	3%
Aspen/Motomix	695	745	315	-50,0	-7%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	31	0	0	30,7	
Biodiesel (HVO)	122	0	0	122,2	

Figuur 1 Ontwikkeling energieverbruik

In bovenstaand overzicht is voor locaties zonder slimme meter qua elektra en gas uitgegaan van gelijkblijvend verbruik.

Op basis van deze verbruikscijfers en de CO₂ emissiefactoren¹ is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2024.

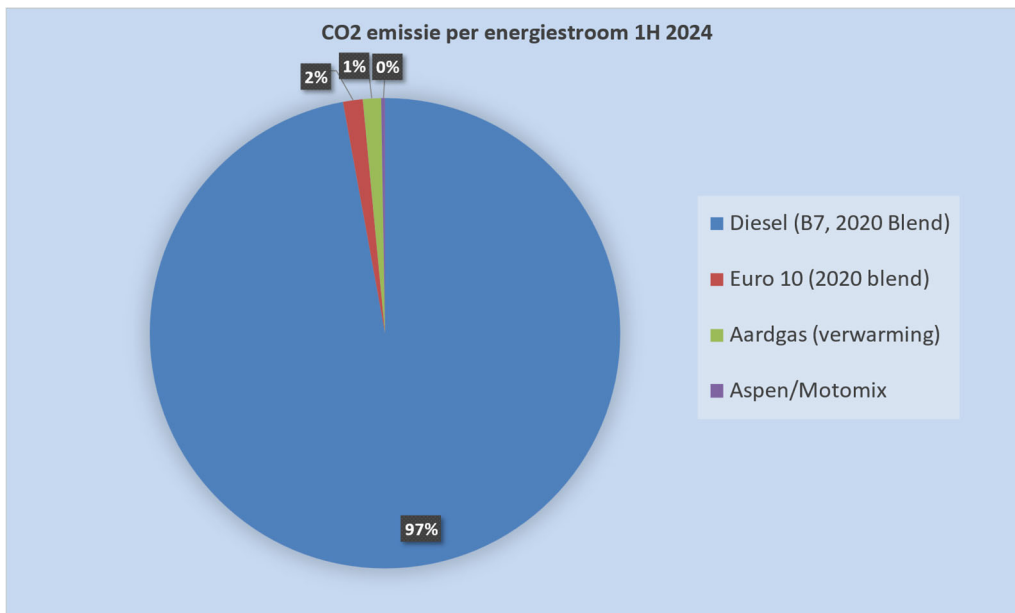
De CO₂ emissie over de 1^e helft van 2024 bedraagt: **747,5 ton CO₂**
De berekening is weergegeven in figuur 2.

¹ Bron: www.co2emissiefactoren.nl

RIONS							Uitstoot CO ₂ (ton)	
Kantoren	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	68593	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00	
Aardgas (verwarming)	1	4473	Nm ³	2134	gr CO ₂ per Nm ³	9,54		
Totaal						9,54	0,00	
							Uitstoot CO ₂ (ton)	
Productielocaties	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	200600	Liter	3256	gr CO ₂ per liter	653,15		
Euro 10 (2020 blend)	1	3243	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	9,15		
Aspen/Motomix	1	695	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	1,96		
Totaal						664,30	0,00	
							Uitstoot CO ₂ (ton)	
Wagenpark	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	22289	Liter	3256	gr CO ₂ per liter	72,57		
Euro 10 (2020 blend)	1	360	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	1,02		
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2	31	kWh	649	gram CO ₂ per kWh		0,02	
Totaal						73,59	0,02	
Totaal uitstoot:						747,46 ton CO ₂		

Figuur 2 CO₂ emissie berekening

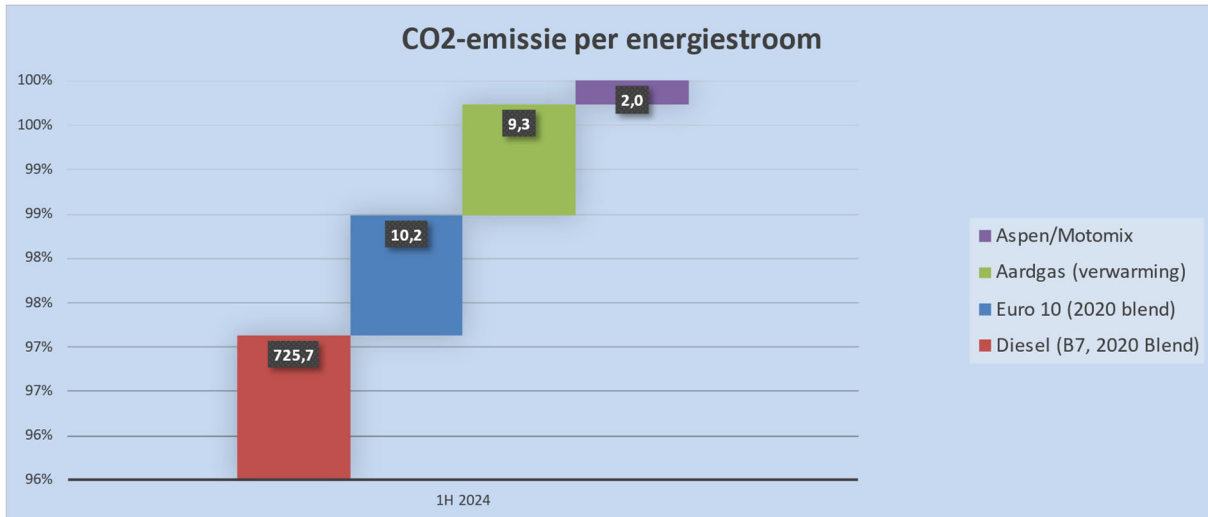
Het overgrote deel van de CO₂ emissie wordt veroorzaakt door dieselverbruik (97,1% van de totale emissie). Dit is vergelijkbaar aan het aandeel van vorige jaar (2023).



Figuur 3 CO₂ Aandeel per energiestroom in CO₂ emissie 1e helft 2024



In het energiemanagement actieplan zijn maatregelen opgenomen gericht op brandstofbesparing.



Figuur 4 CO₂ emissie per energiestroom

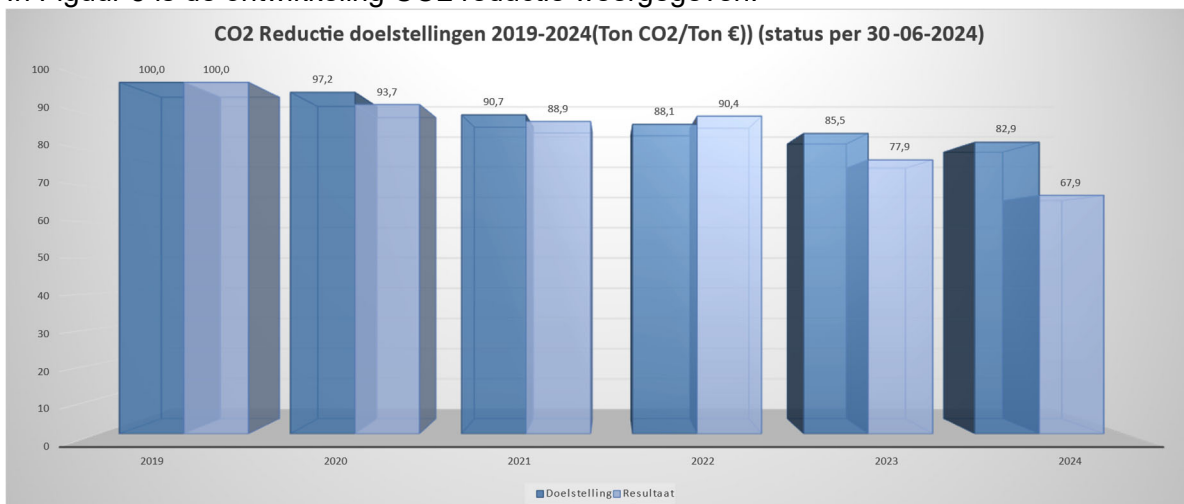
3 Doelstellingen

Om de emissie in relatie te brengen tot de omvang van de bedrijfsactiviteiten zal een kengetal worden gebruikt (CO₂ in relatie tot omzet).

De voortgang van de CO₂ reductie wordt halfjaarlijks gerapporteerd

Doelstelling voor eind 2024 is een reductie van 17,1% t.o.v. 2019. Tot en met de 1e helft 2024 is een totale reductie van 32,1% gerealiseerd. Dit wil zeggen dat we ruim voorliggen op de doelstellingen voor 2024.

In Figuur 5 is de ontwikkeling CO₂ reductie weergegeven.



Figuur 5 Ontwikkeling CO₂ Reductie

4 Situatie na de overname

4.1 Eerste halfjaar 2024 (inclusief uitbreiding)

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2024 opgenomen.

Energiestromen	2024 1H	2023 (1e H)	2019 (1e H)	Vershil 2024 1H t.o.v. 2023 (1e H)	Vershil 2024 1H t.o.v. 2023 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	0	0	35550	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	68593	66288	0	2305,3	3%
Aardgas (verwarming)	4473	5709	9985	-1236,7	-21,66%
Diesel (B7, 2020 Blend)	446040	189385	171310	256654,7	136%
Euro 10 (2020 blend)	11957	3497	2010	8460,4	242%
Aspen/Motomix	695	745	315	-50,0	-7%
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2623	0	0	2622,9	
Biodiesel (HVO)	30424	0	0	30423,7	

Figuur 1.1 Ontwikkeling energieverbruik (inclusief uitbreiding)

Inclusief de uitbreiding is sprake van een extreme toename in Dieselverbruik (Stijging van meer dan 250.000 liter diesel). Ook is zichtbaar dat HVO100 brandstof met de overname in beeld is gekomen.

In bovenstaand overzicht is voor locaties zonder slimme meter qua elektra en gas uitgegaan van gelijkblijvend verbruik. Het energie en gasverbruik voor locatie Zoetermeer/Duiven is buiten beschouwing gelaten.

Op basis van deze verbruikscijfers en de CO₂ emissiefactoren² is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2024.

De CO₂ emissie inclusief uitbreiding over de 1^e helft van 2024 bedraagt: **1509,8 ton CO₂**

De berekening is weergegeven in figuur 2.

RIONS						Uitstoot CO ₂ (ton)	
Kantoren	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	68593	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00
Aardgas (verwarming)	1	4473	Nm ³	2134	gr CO ₂ per Nm ³	9,54	
Totaal						9,54	0,00
Productielocaties						Uitstoot CO ₂ (ton)	
Productielocaties	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	401436	Liter	3256	gr CO ₂ per liter	1307,08	
Euro 10 (2020 blend)	1	10761	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	30,36	
Aspen/Motomix	1	695	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	1,96	
Biodiesel (HVO)	1	27381	Liter	347	gr CO ₂ per liter	9,50	
Totaal						1348,90	0,00
Wagenpark						Uitstoot CO ₂ (ton)	
Wagenpark	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	44604	Liter	3256	gr CO ₂ per liter	145,23	
Euro 10 (2020 blend)	1	1196	Liter	2821	gr CO ₂ per liter	3,37	
Elektriciteit voertuigen extern geladen (grijs)	2	2623	kWh	649	gram CO ₂ per kWh		1,70
Biodiesel (HVO)	1	3042	Liter	347	gr CO ₂ per liter	1,06	
Totaal						149,66	1,70
Totale uitstoot:						1509,80 ton CO ₂	

Figuur 2 CO₂ emissie berekening (inclusief uitbreiding)

² Bron: www.co2emissiefactoren.nl

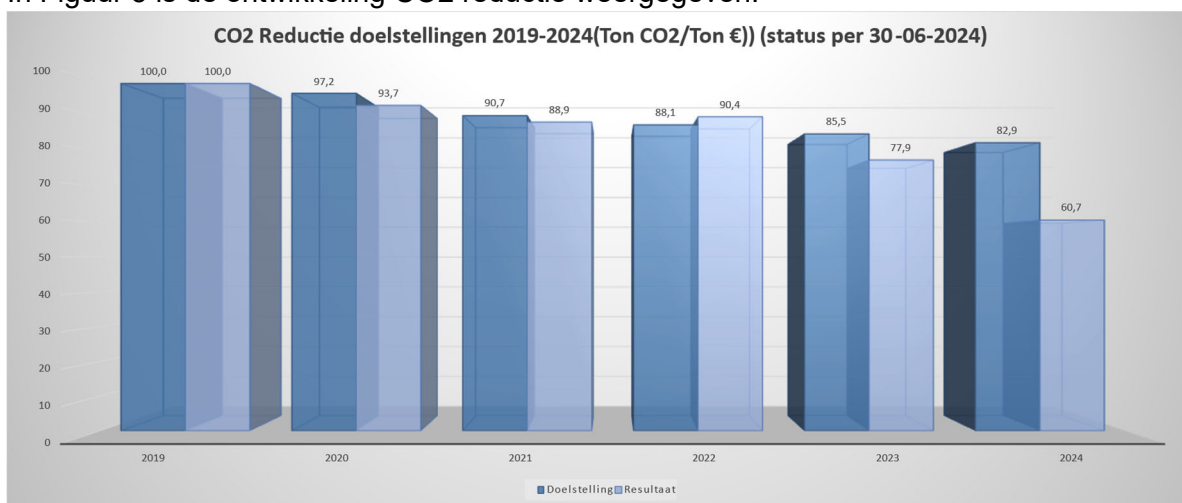


4.2 Doelstellingen (inclusief uitbreiding)

De oorspronkelijke doelstelling voor eind 2024 was een reductie van 17,1% t.o.v. 2019.

Op basis van de KPI Ton CO₂ per Ton € is, inclusief de uitbreiding, een totale reductie van 39,7% gerealiseerd. Dit wil zeggen dat we, inclusief de uitbreiding ook een grote verbetering hebben gerealiseerd.

In Figuur 5 is de ontwikkeling CO₂ reductie weergegeven.



Figuur 5 Ontwikkeling CO₂ Reductie (inclusief uitbreiding)