



Akte van ambitie

2019 en verder
Onze ambitie:

→ Minder kilometers rijden
→ Besparen op CO₂-uitstoot

logistiekbereikbaar.nl



Powered by
Maastricht
Bereikbaar

CO₂ reductie initiatief

Rions

Opgesteld door:
Marcel Kersten
Corio Consultancy b.v.
25-05-2020

1. Inleiding

1.1 Over dit document

Conform het handboek CO₂ prestatieladder neemt RIONS deel aan een of meerdere keteninitiatief.

Deelname aan een keteninitiatief heeft als doel dat RIONS actief deelneemt aan initiatieven die leiden tot een reductie van CO₂ uitstoot in haar branche/keten.

In hoofdstuk 2 wordt een specifieke toelichting gegeven op een CO₂ reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen.

In hoofdstuk 3 wordt het budget nader omschreven.

2. Zuid Limburg Bereikbaar

2.1 Achtergrond van het initiatief:

RIONS is in 2019 logistiek convenantpartner geworden van Zuid Limburg Bereikbaar. <https://www.logistiekbereikbaar.nl/nl/partners/>



Samen met haar partners werkt Programmabureau Zuid-Limburg Bereikbaar aan bereikbaarheid, efficiënter autogebruik en duurzame mobiliteit. Voor een gezond woon-, werk- en leefklimaat in de regio.

(<https://www.zuidlimburgbereikbaar.nl>)

2.2 Doel van het initiatief;

Het verminderen van de CO₂ uitstoot ten gevolge van stimulering CO₂ prestatieladder, efficiënt logistiekverkeer en vergroenen wagenpark.

Het initiatief zou moeten leiden tot CO₂ reductie door:

- Stimuleren gebruik CO₂-prestatieladder
- Stimuleren samenwerking
- Efficiënt bestelverkeer in de bouw door o.a. digitalisering en aanpassing in de logistiek
- Via subsidieregelingen komen tot inzet zwaar elektrisch vrachtvervoer

2.3 Participerende partijen;

Bij dit project zijn de volgende partijen betrokken:

- Provincie Limburg
- Gemeenten Maastricht, Heerlen, Sittard
- Tientallen bedrijven in Zuid Limburg

2.4 Rol van RIONS;

Door de inbreng van kennis en het realiseren van projecten een vliegwiel functie vervullen voor verdere ver duurzaamheid van het bedrijf en omgeving.

3. Budget

Voor de deelnamen aan CO₂ reductie initiatieven is onderstaand budget voorzien.

Vanzelfsprekend maakt het streven naar CO₂ reductie onderdeel uit van ieders functie omdat dit onderdeel van ons dagelijkse werk uitmaakt. Daarom worden bestede tijd van directie en medewerkers niet expliciet in het onderstaande budget vermeld.

Doel	Bedrag
Deelname aan bijeenkomsten	€ 2.000
Communicatie acties intern	€ 500

Handtekening :

Datum: 26-05-2020



Naam :

Remy van Gijl

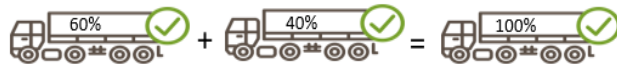
MAATSCHAPPELIJKE DOELEN

Reductie spitsrit, km en CO₂

Werken aan ZE Zones in steden van (Zuid) Limburg, (A) Blauwdruk in 2020, implementatie in 2025 en

Lading bundelen

- Stimuleren gebruik platformen (probeeranbod)
- Stimuleren 1 op 1 samenwerkingen tussen bedrijven
- Stimuleren leveringen via HUB structuur
- Stimuleren HUB functie horeca groothandel
- Stimuleren bundeling bedrijfsafval



Efficiënt (bestel)verkeer

- Stimuleren rittenbesparing bouw gerelateerd verkeer
- Stimuleren beladingsgraad / verminderen lege km (incl. retourlevering bedrijfsafval)
- Stimuleren samenwerking bezorgmomenten
- Stimuleren dagrand- en nachtdistributie (PIEK, sleuteladressen e.d.)
- Stimulering CO₂-Prestatieladder



Bijdrage MB 4K bij project met significante CO₂-reductie, < KM of spitsmijding

(B) werken met logistieke partijen om nu resultaat te boeken en hen voor te bereiden op ZE in 2025.

Vergroenen wagenpark

- Stimuleren gebruik subsidieregelingen zoals DKTI
- Stimuleren inzet EV scan (deel financiering)
- Stimuleren inzet schone(re) brandstof
- Stimuleren inzet LEVV's
- Stimuleren brandstof besparende maatregelen zoals Banden Op Spanning actie, begrenzen, nieuw rijden
- Stimuleren inzet schoon materieel in o.a. GWW
- Stimuleren gebruik Stop & Drop en nieuwe techniek

Digitalisering transport

- Stimuleren Logistics as a Service
- Stimuleren data delen
- Stimuleren digitalisering planning
- Stimuleren gebruik data in proces
- Samenwerken met andere regio's incl. SmartwayZ



Bedrijven worden convenantpartner bij uitvoeren project

SLIMME (STADS) LOGISTIEK

ZERO EMISSIE

Advies op maat

(STADS) LOGISTIEK

TECHNIEK EN MATERIEEL

DOELEN BEDRIJFSLEVEN



Kosten- en soms CO₂-reductie

SRIONS RIOOLTECHNIEK AMBITIEDOCUMENT CONVENANTPARTNER LOGISTIEK – BESTEL- EN VRACHTVERKEER

↓	PROPOSITIE EFFICIENT RIJDEN	
JAAR	Slim bevoorraden van monteurs en bouwlocaties	
	Steunpunt	Afhaalpunt van goederen bij relatie/ klant of bij goederen uitgifte punten in de (binnen)stad.
	Projectleveringen	Leveringen op project locaties direct/just-in-time leveringen.
	Nachtdistributie	Nachtlevering in de bestelbus bij de monteur aan huis, bij klant of op locatie.
	Dag distributie	Leveringen van materialen (normale of ad hoc producten) aan monteurs overdag.
	Prefab producten leveren	Als producten geassembleerd worden geleverd betekent dit vaak 1 levering in plaats van meerdere deelleveringen van onderdelen.
JAAR	Slimmer inzetten van personeel en minder reizen	
	Regio kaders laten vallen	Hierdoor kan de kortste route worden gereden vanuit huis naar de klant. Belemmeringen van regiokaders worden weggenomen en de monteur die het dichtst bij de klant woont wordt ingezet, afhankelijk van competenties.
	Medewerkers in regio werven en inhuren van werk	Projecten kunnen regelmatig ook buiten regio geworven worden. Veel bedrijven werken centraal. De nieuwe trend is meer om regionale medewerkers te werven of in te huren.
	Tuiswerken / andere werkplekken project managers	Project managers kunnen vanuit huis starten of bepalen om eerst naar een klant dichtbij te gaan. Doelstelling is zo min mogelijk in de file.
	Carpoolen naar opdrachtgevers en projecten	Veel technisch bedrijven hebben vaak meerdere medewerkers op projecten. Die kunnen best in 1 wagen naar het project rijden. Vooral erg interessant voor langere ritten en naar grotere steden i.v.m. files en parkeer problematiek.
JAAR	Andere tijden	
	Andere werk / openingstijden bij klanten	Sommige klanten hanteren bepaalde openings- of werktijden, maar is dat noodzakelijk? Consumenten kunnen juist prima na de spits geholpen worden, dan hoeven ze niet speciaal thuis te blijven.
	Andere indeling van regio's	Door regio's af te schaffen worden efficiëntere routes gepland, maar ook medewerkers gaan dichtbij hun privélocatie werken.
JAAR	Slimmer plannen	
	ICT en innovatie	Door nieuwe en slimmer software en communicatiemiddelen kunnen werkzaamheden anders uitgevoerd worden, maar zijn er ook nieuwe inzichten waardoor beter gewerkt kan worden. In het geval van Rions Riooltechniek betreft dit het verder doorvoeren van ENK.
	Beter plannen/track & trace	Als bedrijven meer tijd hebben kunnen ze routes beter inplannen, maar ook door te weten waar welke medewerkers is en hoelang de klus of werkzaamheden duren kunnen kijken welke medewerker het beste naar de volgende werkzaamheden gestuurd kunnen worden.
↓	PROPOSITIE VERGROENEN WAGENPARK	
	Banden op spanning	Door banden op de juiste spanning te houden, rijdt een bestelbus veiliger, goedkoper en duurzamer. Actie gericht op regelmatig controleren van bandenspanning en tevens de staat van de banden ter voorkoming van incidenten met onveilige situaties en congestie tot gevolg.
	Alternatieve brandstoffen	Alternatieve brandstoffen zoals blauwe diesel, LNG en waterstof dragen bij aan het realiseren van CO ₂ -reductie. De mate van inzetbaarheid, beschikbaarheid en eventueel benodigde nieuwe techniek bepalen de mate van reductie.
	Energiezuinige banden gebruiken	Volgens label A of B.
	Tegengaan stationair draaien	Afspraken maken met chauffeurs / machinisten en / of start-stop systeem invoeren. Het nieuwe draaien.
	Aanschaffen zuinigere voertuigen	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15 of 30% lager ligt dan de standaard in de markt.
	Het nieuwe draaien	brandstof- en milieubesparend werken met mobiele werktuigen in de grond-, weg- en waterbouw én land-, tuinbouw en groente-techniek.
	ICT voor meten verbruik e.d.	Door het inzetten van software kunnen verbruiken realtime inzichtelijk worden gemaakt. In het geval van Rions Riooltechniek betreft dit het verder doorvoeren van ENK.

sRIONS RIOOLTECHNIEK AMBITIEDOCUMENT CONVENANTPARTNER LOGISTIEK – BESTEL- EN VRACHTVERKEER

	Sturen op rijgedrag	Bewust sturen op een zuinige rijstijl. Mogelijkheden hiervoor is ritassist van ECOdrive, een intelligente rijgedragstimulator die op specifieke omstandigheden kan worden afgestemd. De maximumsnelheid, de acceleratie en het toerental per versnelling kunnen worden aangepast. De ECOdrive werkt samen met het elektronische gaspedaal in het voertuig. Bestuurders met een incorrecte beheersing van het gaspedaal worden door de ECOdrive actief gecorrigeerd.
JAAR	Elektrificeren wagenpark	
	Via subsidieregelingen zoals DKTI-transport	Subsidie moet bijdragen aan het eerder bereiken van een acceptabele TCO (total cost of ownership) t.o.v. een brandstof aangedreven voertuig. DKTI-transport voor Elektrische vrachtwagens en bestelbussen bijvoorbeeld en naar verwachting volgen er meer.
	Human capital verbeteren	Wanneer medewerkers op een nog hoger niveau kunnen acteren wordt het mogelijk om efficiënter te zijn met tevens effecten op het gebied van duurzaamheid en bereikbaarheid.
	Via scan genaamd e-pact	Met de e-pact scan kan snel, eenvoudig en objectief inzicht worden verkregen in de kansen bij het elektrificeren van het wagenpark. De scan biedt n.a.v. gemeten rijgedrag van een deel van de vloot inzicht op welk deel van de vloot elektrisch zou kunnen rijden, op basis van de huidige stand van de techniek.
↓	PROPOSITIE CO2 PRESTATIELADDER	
	Certificeren en voordeel ontvangen bij aanbestedingen	De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem: het vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO2-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering zo ook op het gebied van transport / vervoer.
↓	PROPOSITIE MAATWERK	
	Maatwerk n.a.v. aanknopingspunten anders dan bovenstaand	Naast alle bovengenoemde proposities is het mogelijk om gezamenlijk aanvullende ambities ten uitvoer te brengen die leiden tot CO2-reductie. Dit kan in principe alles zijn waarvoor aanknopingspunten worden gevonden maar bij voorkeur wel met een relatie tot mobiliteit en / of goederenvervoer.
	Overname bedrijf België.	Door de overname van een bedrijf in België wordt het mogelijk om afval efficiënter te verwerken.
	Verplaatsen vestiging	Verplaatsen vestiging naar een meer centraal gelegen locatie waardoor minder kilometers hoeven te worden afgelegd. Bijvoorbeeld in de Beatrixhaven.