



CO₂ Emissie Rapportage 2019

Rions

Conform ISO 14064-1

Opgesteld door:
Marcel Kersten
Corio Consultancy b.v.
18-06-2020

0	Revisiebeheer	3
1	Inleiding	4
1.1	Over dit document	4
1.2	Betrokkenen	5
2	CO ₂ -Footprint	5
2.1	Kruisverwijzing ISO 14064-1	5
2.2	Beschrijving van de organisatie	6
2.3	Verantwoordelijke	6
2.4	Rapport periode	6
2.5	Afbakening	6
2.5.1	Organisatorische grens (organizational boundary)	7
2.5.2	Rapportage grens (reporting boundary)	7
2.5.3	Scopes	7
2.6	Energiestromen en emissieberekening	8
2.7	Verdeling scope 1 en scope 2	9
2.8	Toewijzing energiestromen	10
2.9	Categorie verdeling	10
2.10	Projecten met gunningsvoordeel	11
2.11	Ontnemen van GHG	11
2.12	Overige indirecte emissie	11
2.13	Methode	11
2.14	Verandering in de methode	11
2.15	Berekeningsmethode/model	11
2.16	Bepaling conversiefactoren	11
2.16.1	Gebruikte conversiefactoren	11
2.17	Uitsluitingen	13
2.18	Biomassa	13
2.19	Onzekerheden	13
3	Energiebeoordeling	14
3.1	Introductie	14
3.2	Huidig en historisch energieverbruik	14
3.3	Identificatie van verbruikers (energiebeoordeling)	14
3.3.1	Analyse Dieserverbruik:	14
3.3.2	Analyse Elektriciteitsverbruik:	15
4	Voortgang Reductiedoelstellingen	16
4.1	Doelstellingen	16
4.2	Resultaten	16
4.3	Basisjaar	16
4.4	Verwachtingen voor de toekomst	17
4.5	Documentatie	17
4.6	Toekomstige doelstellingen	17

0 Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	20-05-2020	Definitieve Emissie rapportage 2019
1.1	18-06-2020	<i>Bijgewerkte Definitieve Emissie rapportage 2019 (extra Diesel)</i>

1 Inleiding

1.1 Over dit document

Dit document is opgesteld in het kader van de CO₂ Prestatieladder CO₂ certificatie van Rions.

De klimaatverandering is de grootste collectieve uitdaging van de komende decennia. De klimaatverandering heeft niet alleen invloed op het milieu, ook mens en dier zullen hinder ondervinden van de veranderingen. De aandacht die de afgelopen jaren is besteed aan deze veranderingen heeft geleid tot een roep om maatregelen vanuit de maatschappij.

Wereldwijd worden veel initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. In Nederland heeft dit onder andere geleid tot invoering van de CO₂ prestatieladder.

Prorail heeft de CO₂ prestatieladder ontwikkeld en deze in 2009 toegevoegd aan haar lijst met gunningcriteria. De CO₂ prestatieladder heeft als doel om bedrijven (opdrachtgevers aan aannemers) inzicht te verschaffen in CO₂ uitstoot en bedrijven te motiveren en stimuleren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot.

Na een succesvolle toepassing van het CO₂ prestatieladder model door Prorail is het beheer van de CO₂ prestatieladder overgedragen naar SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen).

Het beperken van de CO₂ uitstoot past ook voor Rions binnen het MVO beleid (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen).

Als hulpmiddel om het MVO beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven, heeft Rions gekozen voor toepassing van het CO₂ Prestatieladder model.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is een geïntegreerd onderdeel in het bestaande managementsysteem dat onder andere ook gecertificeerd is volgens ISO 9001 en VCA **.

Gebaseerd op de eisen van het handboek CO₂ prestatieladder, zijn de volgende documenten opgesteld.

DOC-3A	CO ₂ Emissie rapportage
DOC-3B	Het energiemangement actieplan
DOC-3C	Het communicatieplan
DOC-3D	CO ₂ reductie initiatieven

Rions heeft zich tot doel gesteld om gecertificeerd te zijn op niveau 3 van de CO₂ Prestatieladder.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit document zijn betrokken:

- Remy van Dijk, Directeur, Rions
- Patrick Leenders, Financial controller, Rions
- Jo Hofmans, Kwaliteit – Arbo - Milieu
- Marcel Kersten, Adviseur Corio Consultancy b.v.

2 CO₂-Footprint

2.1 Kruisverwijzing ISO 14064-1

Deze CO₂ emissierapportage voldoet aan de eisen van ISO 14064-1: 2019

In onderstaande tabel is een kruisverwijzing gemaakt tussen de eisen van de ISO 14064-1 norm en de paragrafen van deze CO₂ emissie rapportage.

ISO 14064-1 (2019):	Beschrijving:	Hoofdstuk van deze rapportage
	Beschrijving van de organisatie	2.2
	Verantwoordelijke	2.3
	Rapportage periode	2.4
5.1	Organizational boundaries	2.5
5.2.1	Reporting Boundaries	2.5
5.2.2	Directe CO ₂ emissie	2.6
	Biomassa verbranding	2.17
5.2.2	CO ₂ ontnemingen/binding	2.10
5.2.3	Indirecte CO ₂ emissie	2.11
5.2.4	CO ₂ inventarisatie categorieën	2.7 + 2.8
	Uitsluitingen van CO ₂ bronnen	2.16
6.1	Identificatie CO ₂ bronnen	2.7 + 2.8
6.2.1	Keuze berekeningsmethode	2.14
6.2.2	Data selectie en verzameling	2.14
6.2.3	Berekeningsmethode/model	2.14 + 2.15
	Veranderingen in de methode	2.13
	Gebruikte emissiefactoren	2.15
6.3	CO ₂ emissie berekening	2.6
6.4.1	Basisjaar	4.3
6.4.2	Her-calculatie van basisjaar	4.3
7.1	CO ₂ Reductie maatregelen	3.3 + 3B Actieplan
7.2	CO ₂ Reductie projecten	3.3 + 3B Actieplan
7.3	CO ₂ Reductie beleid/doelstellingen	4.1
8.1	CO ₂ inventarisatie management	3B
8.2	Documentatie beheer	4.5
8.3	Onzekerheden	2.18
	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	2.1
10	Toelichting verificatiemethode	ID 3A: Er vindt geen externe verificatie plaats

2.2 Beschrijving van de organisatie

Rions is een bedrijf dat onderdeel uit maakt van R.L.H.A. van Dijk Holding B.V.

Met kwalitatief hoogwaardige apparatuur en vakkundige medewerkers is Rions dagelijks druk in de weer om het rioolstelsel optimaal te laten functioneren. Zij zijn gespecialiseerd in het aanleggen, onderhouden, reinigen, inspecteren, repareren en renoveren van het complete rioolsysteem.

Dat doen zij al vele tientallen jaren voor particulieren, woningbouwcorporaties, verenigingen van eigenaren, bedrijven en gemeenten in heel Limburg, Brabant en Belgisch Limburg. Zo zijn er vestigingen gelegen in Maastricht (hoofdvestiging), Sittard-Geleen, Heerlen, Weert, Tilburg en Lanaken.

Wat vooral bij de klanten aanslaat, is het one-stop-shopping principe: Rions dienstverlening omvat alle bijbehorende graaf-, grond- en straatwerkzaamheden, en het afvoeren en verwerken van vrijgekomen afvalstoffen. Hierbij wordt aandacht besteed aan ontstopping, reiniging, asbest, vetafscheiders, reparatie, inspectie, pompgemalen en installaties, maar ook leveringsvoorwaarden en privacyverklaring.

Veel van de werkzaamheden zijn bedoeld om rioolproblemen te voorkomen. Maar ook 'genezen' is Rions specialiteit. Zo staan zij altijd voor om een acuut rioolprobleem direct op te lossen. Ook in het weekend. En ook midden in de nacht. Want Rions realiseert zich goed hoeveel overlast een verstopping, een lekkage, een overstroming of een ander rioolprobleem kan veroorzaken. Met geavanceerde meetinstrumenten kan Rions het probleem nauwkeurig lokaliseren waarna zij met een oplossing op maat komen. Ook alle bijkomende werkzaamheden in en om de locatie nemen zij uit handen, zodat de overlast tot een minimum beperkt blijft.

Kwaliteit staat bij Rions hoog in het vaandel. Zij werken niet alleen volgens de wettelijke normen en de normen van ISO 9001, maar besteden daarnaast ook veel aandacht aan de aspecten veiligheid, gezondheid en milieu. Op deze gebieden zijn zij VCA** gecertificeerd. Zo zorgt Rions voor een milieuvriendelijke verwerking van het restafval uit het riool en zorgen zij er – in overleg met de opdrachtgever voor – dat de werkzaamheden zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving veroorzaken. Rions maakt gebruik van de meest moderne technieken en apparatuur, en zorgen voor een goed onderhouden wagenpark.

2.3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Remy van Dijk, directeur. De directeur wordt operationeel ondersteunt door Jo Hofmans, KAM functionaris.

2.4 Rapport periode

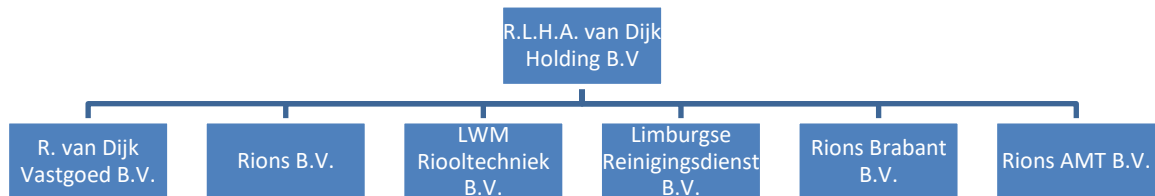
Deze CO₂ emissie rapportage heeft betrekking op de periode van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019.

De emissierapportage zal jaarlijks worden geactualiseerd.

2.5 Afbakening

2.5.1 Organisatorische grens (organizational boundary)

De organisatie van Rions ziet er als volgt uit:



Organizational boundary is vastgesteld op basis van de GHG Protocol methode. Daarmee worden alle bedrijven in de hiërarchie binnen de organisatorische grens. Een nadere AC analyse is daarom niet van belang en dus niet opgesteld.

Alle onderstaande bedrijven vallen binnen de organisatorische grens:

- R.L.H.A. van Dijk Holding B.V. Maastricht 14077680
 - R. van Dijk Vastgoed B.V. Maastricht 14077688
 - Rions B.V. Maastricht 14624902
 - LWM Riooltechniek B.V. Maastricht 60837039
 - Limburgse Reinigingsdienst B.V. Maastricht 67525733
 - Rions Brabant B.V. Tilburg 70199337
 - Rions AMT B.V. Maastricht 70199612

NACE activiteitscode: E.39.00 Sanering en overig afvalbeheer
F.42.99 Bouw van overige civieltechnische werken n.e.g.

Alle aan bovenstaande bedrijven gerelateerde CO₂ uitstoot is in deze rapportage meegenomen. Als in dit rapport gerefereerd wordt aan Rions wordt de totale organisatie bedoeld zoals hierboven beschreven.

De werkscope is als volgt:

Aanleggen, beheren, onderhouden en vervangen van riolen en rioolsystemen door middel van meerdere riooltechnieken.

Het uitvoeren van asbestsanering.

2.5.2 Rapportage grens (reporting boundary)

Alle operationele activiteiten vallen binnen de “reporting boundary”. Dus alle aan deze activiteiten gerelateerde CO₂ uitstoot is in deze emissie rapportage meegenomen.

2.5.3 Scopes

Bij de identificatie van emissies wordt, conform het [GreenHouse Gas \(GHG\) Protocol](#), onderscheid gemaakt tussen drie scopes gebaseerd op de beheersbaarheid door de organisatie. Daarbij zijn twee categorieën te onderscheiden: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: omvat de directe emissies en worden gecontroleerd door de organisatie.

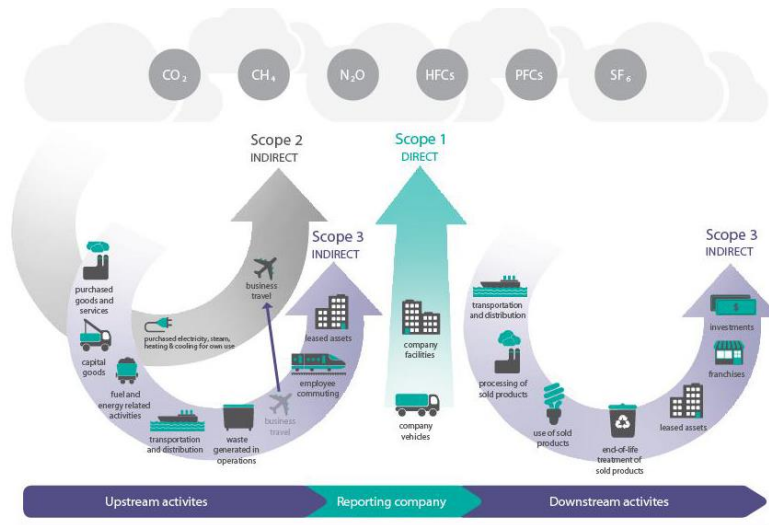
Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen, het zakelijk vervoer in voertuigen

die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van verwarmingsinstallatie en koelapparatuur.

Scope 2: omvat de indirecte emissies door verbruik van ingekochte elektriciteit, stoom of warmte;

Scope 3: omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen van derden en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Figuur 1 geeft een overzicht van de indeling van scope 1, 2 en 3.



Figuur 1

In het kader van de certificatie op niveau 3 van de CO₂ prestatieladder is de organisatie verplicht om een inventarisatie van de emissies uit te voeren voor scope 1 en 2.

2.6 Energiestromen en emissieberekening

De onderstaande tabel benoemt en kwantificeert de energiestromen voor de organisatie.

Energiestromen	Scope	Eenheid	2019
Grijze elektriciteit	2	kWh	72174,4
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	kWh	0,0
Groene elektriciteit (zon)	2	kWh	0,0
Aardgas (verwarming)	1	Nm ³	16329,3
Diesel (NL)	1	Liter	358658,4
Euro 95 (NL)	1	Liter	3699,1
LPG	1	Liter	0,0
Aspen/Motomix	1	Liter	915,0
Groengas (BIO-CNG)	1	Kg	0,0
Propaan	1	Liter	0,0
Stadsverwarming (AVI)	2	Gj	0,0
Biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën	1	Liter	0,0
Waterstof	1	Kg	0,0

Figuur 2 Energiestromen

Op basis van de vastgestelde CO₂ emissiefactoren levert dit de volgende emissieberekening op.

RIONS						Uitstoot CO ₂ (ton)			
Kantoren	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Opmerking
Grijze elektriciteit	2	72174	kWh	649	gr CO ₂ per kWh		46,84		
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Groene elektriciteit (zon)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Aardgas (verwarming)	1	16329	Nm ³	1890	gr CO ₂ per Nm ³	30,86			
Stadsverwarming (AVI)	2	0	Gj	26490	gr CO ₂ per Gj		0,00		
Totaal						30,86	46,84	0,00	

Productielocaties						Uitstoot CO ₂ (ton)			
Productielocaties	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Opmerking
Grijze elektriciteit	2	0	kWh	649	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Groene elektriciteit (zon)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Aardgas (verwarming)	1	0	Nm ³	1890	gr CO ₂ per Nm ³	0,00			
Diesel (NL)	1	322793	Liter	3230	gr CO ₂ per liter	1042,62			
Euro 95 (NL)	1	3329	Liter	2740	gr CO ₂ per liter	9,12			
LPG	1	0	Liter	1806	gr CO ₂ per liter	0,00			
Aspen/Motomix	1	915	Liter	2740	gr CO ₂ per liter	2,51			
Groengas (BIO-CNG)	1	0	Kg	1039	gr CO ₂ per kilo	0,00			
Propaan	1	0	Liter	1725	gr CO ₂ per liter	0,00			
Stadsverwarming (AVI)	2	0	Gj	26490	gr CO ₂ per Gj		0,00		
Biodiesel (B100) uit afgewerkte olien	1	0	Liter	345	gr CO ₂ per liter	0,00			
Waterstof	1	0	Kg	12000	gr CO ₂ per kilo				
Totaal						1054,25	0,00	0,00	

Wagenpark						Uitstoot CO ₂ (ton)			
Wagenpark	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Opmerking
Grijze elektriciteit	2	0	kWh	649	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Groene elektriciteit (zon)	2	0	kWh	0	gr CO ₂ per kWh		0,00		
Aardgas (verwarming)	1	0	Nm ³	1890	gr CO ₂ per Nm ³	0,00			
Diesel (NL)	1	35866	Liter	3230	gr CO ₂ per liter	115,85			
Euro 95 (NL)	1	370	Liter	2740	gr CO ₂ per liter	1,01			
LPG	1	0	Liter	1806	gr CO ₂ per liter	0,00			
Aspen/Motomix	1	0	Liter	2740	gr CO ₂ per liter	0,00			
Groengas (BIO-CNG)	1	0	Kg	1039	gr CO ₂ per kilo	0,00			
Propaan	1	0	Liter	1725	gr CO ₂ per liter	0,00			
Stadsverwarming (AVI)	2	0	Gj	26490	gr CO ₂ per Gj		0,00		
Biodiesel (B100) uit afgewerkte olien	1	0	Liter	345	gr CO ₂ per liter	0,00			
Waterstof	1	0	Kg	12000	gr CO ₂ per kilo				
Totaal						116,86	0,00	0,00	

Totale uitstoot:		1248,81 ton CO ₂
------------------	--	-----------------------------

Figuur 3 Emissieberekening

2.7 Verdeling scope 1 en scope 2

De emissie van CO₂ (in Ton) verdeeld over scope 1 en scope 2 ziet er voor Rions als volgt uit:

CO ₂ uitstoot in Ton per Scope	2019 (2e H)	2019 (1e H)	2019
Scope 1 (Direct)	623	578,6	1202,0
Scope 2 (Indirect)	23,8	23,1	46,8
Scope 3 (Keten)	0,0	0,0	0,0
Totaal	647,2	601,6	1248,8

Voor Rions is sprake van 96% directe uitstoot.

De indirecte CO₂ emissie bedraagt 4 % van de totale CO₂ emissie voor 2019 en bestaat volledig uit CO₂ emissie ten gevolge van elektriciteitsverbruik.

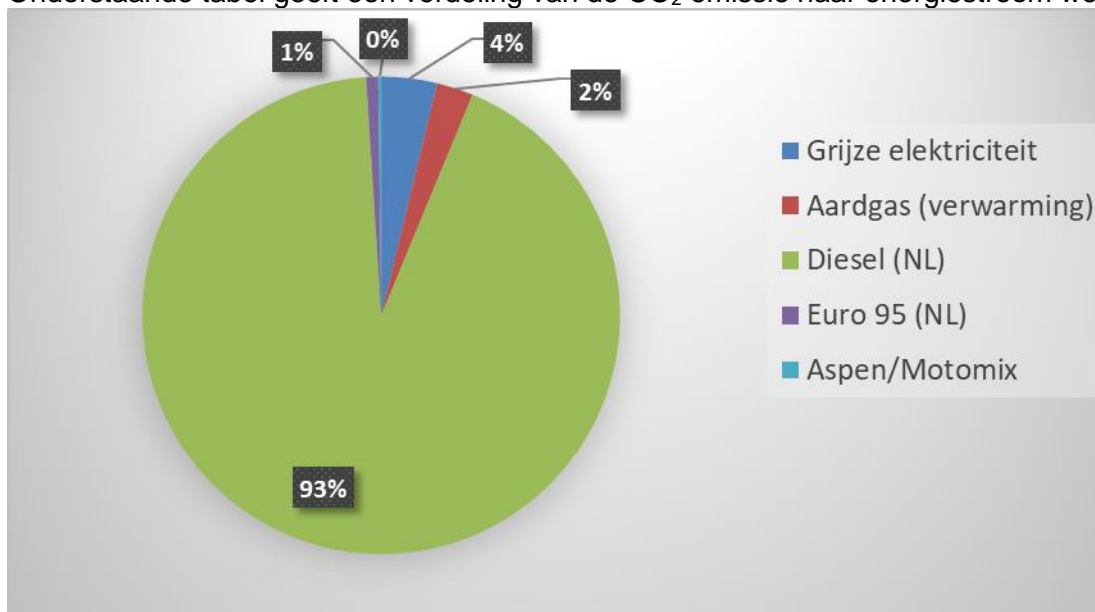
2.8 Toewijzing energiestromen

Bij bovenstaande berekening zijn de energiestromen als volgt toegewezen aan kantoor (overhead), productie (projecten) en wagenpark.

Energiestroom	Kantoren	Productie	Wagenpark
Grijze elektriciteit	100%		
Groene elektriciteit (Water/Wind)	100%		
Groene elektriciteit (zon)	100%		
Aardgas (verwarming)	100%		
Diesel (NL)		90%	10%
Euro 95 (NL)		90%	10%
LPG		20%	80%
Aspen/Motomix		100%	
Groengas (BIO-CNG)			100%
Propan		100%	
Stadsverwarming (AVI)	100%		
Biodiesel (B100) uit afgewerkte oliën		90%	10%
Waterstof			100%

2.9 Categorie verdeling

Onderstaande tabel geeft een verdeling van de CO₂ emissie naar energiestroom weer.



Daaruit kan geconcludeerd worden dat het overgrote deel van de CO₂ uitstoot door Dieselverbruik wordt veroorzaakt (93%).

2.10 Projecten met gunningsvoordeel

Alle eisen uit de CO₂-Prestatieladder 3 zijn ook van toepassing op projecten waarop fictief een gunningsvoordeel verkregen is. Er was in 2019 geen sprake van projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen.

2.11 Ontnemen van GHG

Van ontneming van GHG (broeikasgassen waaronder CO₂) was in 2019 geen sprake.

2.12 Overige indirecte emissie

Zoals eerder aangegeven valt de overige indirecte emissie onder scope 3. Deze scope dient niet meegenomen te worden in de CO₂ ladder conform het handboek.

2.13 Methode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform versie 3.0 van het handboek CO₂ prestatieladder.

2.14 Verandering in de methode

Er heeft zich geen verandering in de methode voorgedaan. Wel zijn de inputrapportages van verbruikte brandstoffen voor de CO₂ berekening in 2019 aangepast. Deze wijzigingen kan zeer beperkte verstoringen van vergelijkingen met eerder jaarrapportages met zich meebrengen.

2.15 Berekeningsmethode/model

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Rions op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂-uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder gehanteerd. In het energie meetplan is beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

2.16 Bepaling conversiefactoren

Gebruikte conversiefactoren komen van www.co2emissiefactoren.nl zoals voorgeschreven in het handboek CO₂ prestatieladder 3.0.

2.16.1 Gebruikte conversiefactoren

Voor de berekeningen van de CO₂ uitstoot zijn de onderstaande factoren gebruikt.

Conversiefactor	Emissiefactor	Eenheid
Groene elektriciteit (wind)	0	gram CO ₂ per kWh
Groene elektriciteit (zon)	0	gram CO ₂ per kWh
Grijze elektriciteit	649	gram CO ₂ per kWh
Aardgas	1890	gram CO ₂ per Nm ³
Euro 95	2740	gram CO ₂ per liter
Diesel	3230	gram CO ₂ per liter

AdBlue*	260	gram CO ₂ per liter
Acetyleen*	3318	gram CO ₂ per Kg
LPG	1806	gram CO ₂ per liter

*Alternatieve bron gebruikt omdat deze factor niet beschikbaar is op www.co2emissiefactoren.nl

2.17 Uitsluitingen

Adblue is een zeer beperkte energiestroom (emissie bedraagt +/-0,32% van diesel emissie en is daarmee niet significant). Daarom is Adblue buiten beschouwing gelaten. Verbruik van AdBlue is ca. 4% in relatie tot het dieselverbruik. Een (niet bevestigde) emissiefactor van Ad blue is 260 g/liter.

Tijdens de inventarisatie van relevante factoren is ook vastgesteld dat in zeer beperkte mate lasgas (Argon/CO₂ 98/2) wordt gebruikt. Gezien de beperkte verbruikte hoeveelheden en het feit dat Argon (mono-atomisch) geen Green-house gas, wordt dit buiten de CO₂ emissie berekening gelaten.

LPG is een zeer beperkte energiestroom (1 heftruck op LPG emissie aandeel <0,1%) waar weinig sturing op mogelijk is. Daarom is LPG ook buiten beschouwing gelaten.

Koelgassen in het kader van klimaatbeheersing worden buiten beschouwing omdat deze in relatie tot de hoofdactiviteiten geen rol spelen.

2.18 Biomassa

Er vinden geen activiteiten met biomassa plaats die relevant zijn voor de CO₂ emissie.

2.19 Onzekerheden

- Verbruik van elektriciteit is gebaseerd op vestiging Tilburg over de periode 5-12-2018 tot en met 5-12-2019 vanaf de jaarrekening.
- Elektriciteit en gasverbruik van locatie Maastricht is overgenomen uit een online portaal dat de meterstanden uit de slimme meter aangeeft.
- Brandstofhoeveelheden zijn overgenomen uit door leveranciers aangeleverde tankoverzichten.

3 Energiebeoordeling

3.1 Introductie

De energiebeoordeling is opgebouwd uit:

- a) een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik en
- b) een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik hebben en
- c) het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering van de energieprestatie.

3.2 Huidig en historisch energieverbruik

In dit rapport wordt het energieverbruik van 2019 geanalyseerd. 2019 is het basisjaar. Er worden nog geen vergelijkingen gemaakt met andere jaren.

Daaruit kan geconcludeerd worden dat:

- Diesel is verantwoordelijk voor 93 % van de uitstoot (1158,5 Ton CO₂). Diesel is daarmee verreweg de grootste categorie. Daar zal in deze energiebeoordeling dan ook de meeste aandacht aan worden besteed.
- Elektriciteit is de tweede grootste energiestroom die verantwoordelijk is voor 4% van de CO₂ uitstoot (46,8 Ton CO₂).
- De 2 grootste categorieën zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor 97% van de uitstoot.

De CO₂-reductie maatregelen zullen primair gericht zijn op het terugdringen van het verbruik van de top 2 energiestromen zoals hierboven benoemd.

3.3 Identificatie van verbruikers (energiebeoordeling).

Op basis van tank(passen) registraties wordt een analyse gemaakt van het verbruik per materieel/machine.

In onderstaande tabel zijn individuele energiegebruikers/verbruikers benoemd zodat inzicht ontstaat in welk materieel verantwoordelijk is voor de meeste CO₂ uitstoot.

De analyse is zodanig uitgevoerd dat 80% van de emissie herleidbaar is naar individuele verbruiker.

3.3.1 Analyse Dieselverbruik:

Op basis van het brandstofregistratiesysteem is onderstaande analyse gemaakt. De verdeling van het dieselverbruik naar machine-categorie is voor 2019 als volgt weer te geven.

Kenteken	Liters	% totale emissie	Categorie	Merk	Type	EURO	bouwjaar
87-BBS-3	26069,90	7,31%	Vrachtwagen	DAF	FAQ CF	5	apr-2013
40-BDX-5	21159,09	5,93%	Vrachtwagen	DAF	CF 290 FA	6	jun-2014
BZ-DG-33	19702,19	5,52%	Vrachtwagen	DAF	FA CF75	5	mrt-2011
52-BFX-1	18549,72	5,20%	Vrachtwagen	DAF	CF 290 FA	6	apr-2015
BJ-FV-24	14215,58	3,98%	Vrachtwagen	DAF	AS 75 PC	2	mei-2000
BP-VG-48	13925,51	3,90%	Vrachtwagen	VOLVO	FM9 4X2R	3	jan-2005
BJ-TF-95	13624,98	3,82%	Vrachtwagen	GINAF	M3233-S	3	dec-2000
RIONS 01	13389,43	3,75%	Vrachtwagen	Inhuur diverse	nvt	-	-
55-BJZ-4	12612,06	3,54%	Vrachtwagen	SCANIA	G410	6	okt-2017
BJ-FD-63	12368,45	3,47%	Vrachtwagen	GINAF	M 3232-S	2	apr-2000
BR-VG-83	12296,99	3,45%	Vrachtwagen	DAF	AS85XC	3	mrt-2006
BN-ZT-23	12079,47	3,39%	Vrachtwagen	MB	950.20	3	nov-2003
BL-JR-70	8849,56	2,48%	Vrachtwagen	DAF	AE75PC	2	sep-2001
COMBI TILB	8509,74	2,39%	Vrachtwagen	SUEZ	nvt	-	-
44-BND-2	7016,15	1,97%	Vrachtwagen	SCANIA	P450	6	mrt-2019
63-BLL-4	6322,61	1,77%	Vrachtwagen	SCANIA	P280	6	okt-2018
699-CBP	6206,25	1,74%	Bestelwagen	MB	n.b.	n.b.	2010
BF-RR-93	5896,83	1,65%	Vrachtwagen	SCANIA	P 94	2	feb-1997
BV-TF-92	5775,69	1,62%	Vrachtwagen	DAF	FAN CF 85	5	feb-2009
98-BJP-5	5414,03	1,52%	Vrachtwagen	SCANIA	G450	6	jun-2017
BN-RL-70	5163,64	1,45%	Vrachtwagen	GINAF	X 4241 S	3	apr-2003
BJ-SF-27	4986,29	1,40%	Vrachtwagen	DAF	AS 85 XC	2	nov-2000
BN-FV-48	4819,10	1,35%	Vrachtwagen	DAF	AE75PC	3	sep-2002
5-VFN-26	4450,65	1,25%	Bestelwagen	MB	SPRINTER	5	nov-2009
BV-BJ-77	4287,23	1,20%	Vrachtwagen	DAF	FA CF75	5	mei-2008
VS-770-X	3856,91	1,08%	Bestelwagen	MB	SPRINTER	6	jan-2016

De grootverbruikers (Top 26) bestaan met name uit de vrachtwagens (rioolzuigers en tankwagens). Zij nemen de eerste 16 posities in, van de Top 26, dus daarop zal de meeste aandacht gevestigd worden in de aanpak van de CO₂ vermindering. In de totale Top 26 is ook sprake van 3 bedrijfsbussen (plek 17, 24 en 26). Ook daar zullen dus specifieke maatregelen op gericht worden.

3.3.2 Analyse Elektriciteitsverbruik:

Met betrekking tot het elektriciteitsverbruik is geen nadere analyse gemaakt van de verbruikers omdat de CO₂-emissie door verbruik van elektriciteit voorkomen zal worden door het inkopen van CO₂ neutrale elektriciteit na afloop van het huidige contract.

4 Voortgang Reductiedoelstellingen

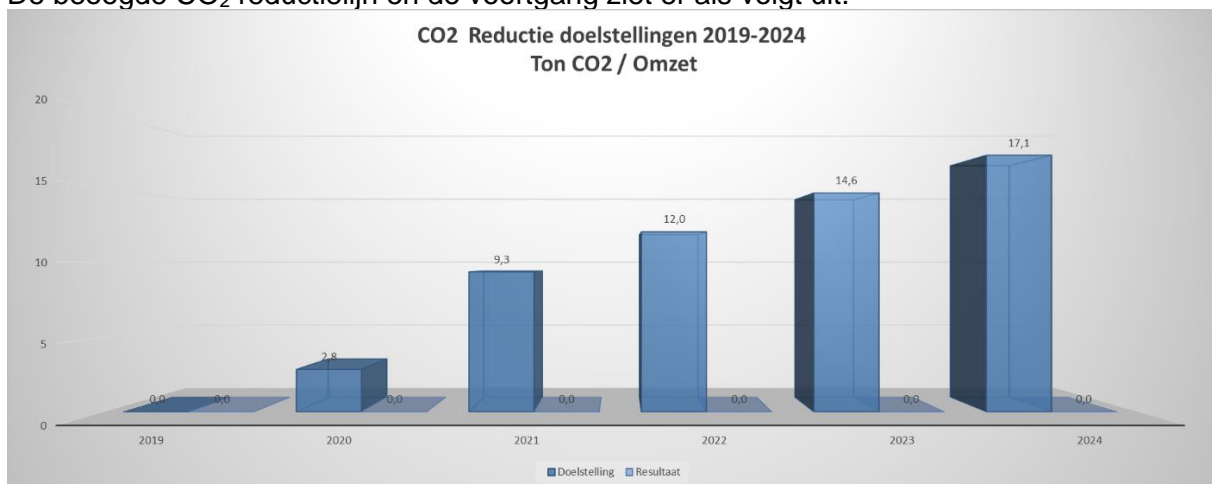
4.1 Doelstellingen

Op basis van de analyse van het basisjaar 2019 zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

Hoofddoelstelling scope 1 en 2	
17,1% CO ₂ reductie in relatie tot de omzet (in 2024 t.o.v. basisjaar 2019)	
Subdoelstellingen Scope 1 (18,1%)	
Scope 1: Energiestroom Diesel:	3% CO ₂ reductie
Scope 1: Energiestroom Euro95:	1% CO ₂ reductie
Scope 1: Energiestroom Aardgas:	2% CO ₂ reductie
Subdoelstellingen scope 2 (100%)	
Scope 2: Energiestroom Elektriciteit:	100% CO ₂ reductie (per 2021)

4.2 Resultaten

De beoogde CO₂ reductielijn en de voortgang ziet er als volgt uit.



4.3 Basisjaar

Voor deze rapportage wordt 2019 als referentiejaar (RJ) gehanteerd.

Voor 2019 (referentiejaar) wordt de CO₂ in uitstoot(gr) (in relatie tot de omzet) op 100 gesteld.

Herberekeningen hebben zich nog niet voorgedaan.

4.4 Verwachtingen voor de toekomst

De verwachting is dat de CO₂ emissie in absolute emissie mogelijk nog zal groeien doordat de activiteiten van RIONS groeien. De toename van de emissie zal echter lager liggen dan de groei van de organisatie. Dit zal het gevolg zijn van de in te voeren maatregelen gericht op brandstofbesparing en verduurzaming.

Voor de nabije toekomst (1-3) worden geen trend brekende ontwikkelingen voorzien.

4.5 Documentatie

De documentatie van de emissieberekening wordt beheerd door de Business Controller en wordt geïntegreerd in het KAM managementsysteem.

4.6 Toekomstige doelstellingen

Naarmate de resultaten de komende jaren zichtbaar zullen worden, worden de doelstellingen waar nodig bijgesteld. Dit wordt jaarlijks tijdens de directiebeoordeling beoordeeld.