



## 1 CO<sub>2</sub> emissierapportage 1e helft 2020 CO2 beleid

Bij RIONS wordt gestreefd naar reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. In 2019 is het besluit genomen om de CO<sub>2</sub> reductie structureel te benaderen door het invoeren van een energiemanagementsysteem gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

De CO<sub>2</sub> footprint is voor het eerst opgesteld voor het jaar 2019. 2019 dient als basisjaar. Op basis van de CO<sub>2</sub> uitstoot in dit basisjaar zijn de doelstellingen bepaald.

Om de doelstellingen te bereiken zijn maatregelen bepaald die zijn opgenomen in het energiemanagement actieplan. Naarmate de maatregelen worden ingevoerd, wordt verwacht dat de CO<sub>2</sub> emissie zal afnemen.

In dit document is een CO<sub>2</sub> emissieberekening over de eerste helft van 2021 vastgelegd. Na afronding van het volledige jaar 2021 zal een formele Emissierapportage conform ISO 14064 worden opgesteld.

## 2 Eerste halfjaar 2021

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2020 opgenomen.

Energiestromen	2021 (1e H)	2020 (2e H)	2020 (1e H)
Grijze elektriciteit	14964	6022	31566
Groene elektriciteit (Water/Wind)	36907	31952	5228
Groene elektriciteit (zon)	0	0	0
Aardgas (verwarming)	5146	2664	9360
Diesel (B7, 2020 Blend)	180999	175790	189642
Euro 10 (2020 blend)	1072	1077	426
LPG	74	0	0
Aspen/Motomix	1235	370	360
Bio-CNG (groengas)	0	0	0
Propaan	0	0	0
Zakelijke km met auto Brandstof onbekend, gewichtsklasse onbekend	0	0	0
Biodiesel (HVO)	0	0	0
Waterstof (groen)	0	0	0



	Hoeveelheid	Eenheid
Grijze elektriciteit	14964	kWh
Groene elektriciteit (Water/Wind)	36907	kWh
Groene elektriciteit (zon)	0	kWh
Aardgas (verwarming)	5146	Nm <sup>3</sup>
Diesel (B7, 2020 Blend)	180999	Liter
Euro 10 (2020 blend)	1072	Liter
LPG	74	Liter
Aspen/Motomix	1235	Liter

Figuur 1 Ontwikkeling energieverbruik

Op basis van deze verbruikscijfers en de CO<sub>2</sub> emissiefactoren<sup>1</sup> is de volgende CO<sub>2</sub> emissie berekend over de eerste helft van 2021.

De CO<sub>2</sub> emissie over de 1<sup>e</sup> helft van 2021 bedraagt: **614,99 ton CO<sub>2</sub>**

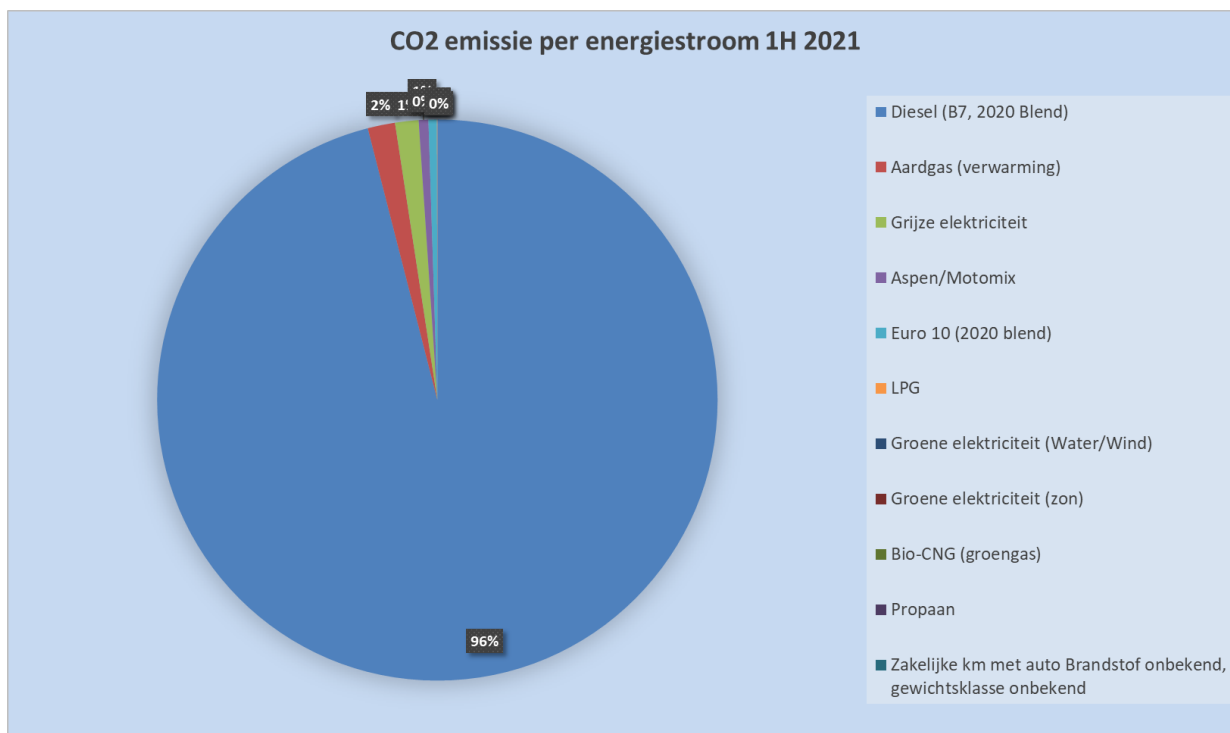
De berekening is weergegeven in figuur 2.

	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Emissiefactor	Eenheid	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Grijze elektriciteit	2	14964	kWh	556	gr CO <sub>2</sub> per kWh		8,32	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	2	36907	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> per kWh		0,00	
Groene elektriciteit (zon)	2	0	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> per kWh		0,00	
Aardgas (verwarming)	1	5146	Nm <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> per kWh	9,70		
Diesel (B7, 2020 Blend)	1	180999	Liter	3262	gr CO <sub>2</sub> per kWh	590,42		
Euro 10 (2020 blend)	1	1072	Liter	2784	gr CO <sub>2</sub> per kWh	2,98		
LPG	1	74	Liter	1798	gr CO <sub>2</sub> per kWh	0,13		
Aspen/Motomix	1	1235	Liter	2784	gr CO <sub>2</sub> per kWh	3,44		
Bio-CNG (groengas)	1	0	Kg	1049	gr CO <sub>2</sub> per kWh	0,00		
Propaan	1	0	Liter	1725	gr CO <sub>2</sub> per kWh	0,00		
Zakelijke km met auto Brandstof onbekend, gewicht	3	0	Km	195	gr CO <sub>2</sub> per kWh			0,00
Biodiesel (HVO)	1	0	Liter	314	gr CO <sub>2</sub> per kWh	0,00		
Waterstof (groen)	1	0	Kg	1092	gr CO <sub>2</sub> per kWh	0,00		
Totaal						606,67	8,32	0,00
Totale uitstoot:						614,99 ton CO <sub>2</sub>		

<sup>1</sup> Bron: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)



Het overgrote deel van de CO<sub>2</sub> emissie wordt veroorzaakt door dieselverbruik (96% van de totale emissie).



Figuur 3 CO<sub>2</sub> Aandeel per energiestroom in CO<sub>2</sub> emissie 1e helft 2021

In het energiemanagement actieplan zijn maatregelen opgenomen gericht op brandstofbesparing.



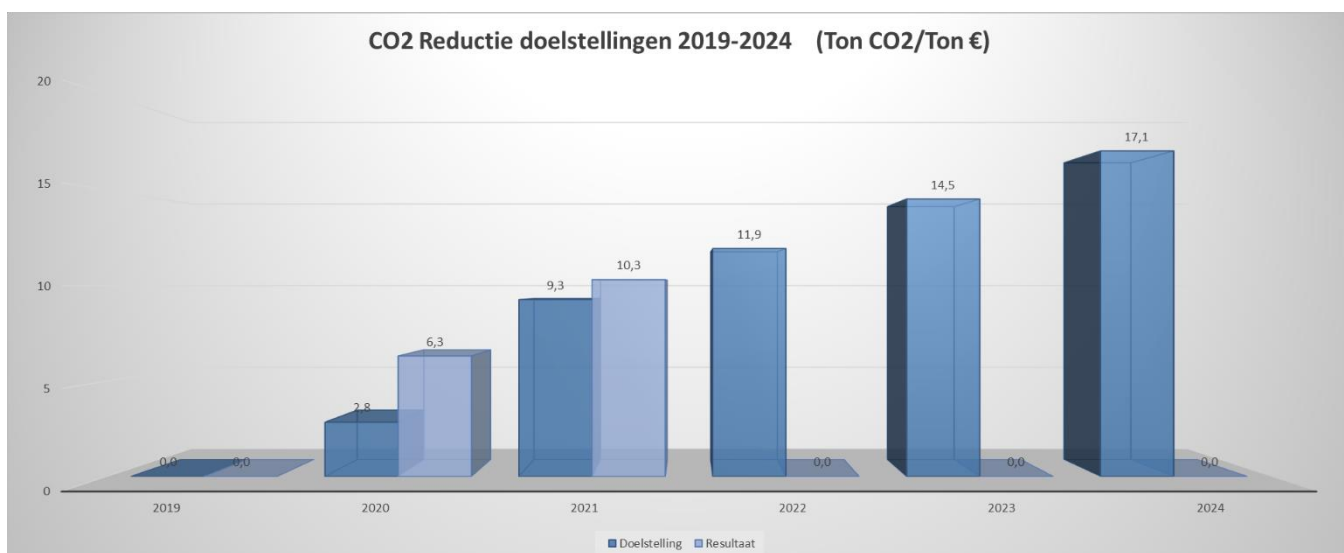
### 3 Doelstellingen

Om de emissie in relatie te brengen tot de omvang van de bedrijfsactiviteiten zal een kengetal worden gebruikt (CO<sub>2</sub> in relatie tot omzet).

De voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie wordt halfjaarlijks gerapporteerd

Doelstelling is om over 2021 een reductie van 9,3% te realiseren t.o.v. 2019. Over 1<sup>e</sup> helft 2021 is een reductie van 4% gerealiseerd, doel was 3% ten opzichte van 2020. Dit wil zeggen dat we het doel van 2021 in de eerste helft al hebben behaald.

In Figuur 5 is de ontwikkeling CO<sub>2</sub> reductie weergegeven.



Figuur 5